

I. E. H.

**2ème évaluation annuelle du
plan stratégique
2008-2010**



Table des matières

I. Note stratégique	2
A. Composition des tarifs des réseaux de distribution.....	2
B. Evolution tarifaire 2008 -2009	3
C. Evolution des tarifs du réseau de distribution 2010 -2011	4
D. Modifications par rapport à la première évaluation du Plan Stratégique 2008-2010 arrêtée par l'assemblée générale de décembre 2008	4
E. Manque à gagner résultant de l'application des tarifs 2008 en 2009.....	4
II. Plan financier	5
A. Arrêté Royal.....	5
B. Evolution tarifaire.....	5
C. Lignes directrices de la CREG	5
D. Hypothèses.....	6
1. Hypothèses – Activité Supply	6
2. Hypothèses – Activité Net	6
E. Principaux paramètres	6
III. Stratégie technique	9
A. Préambule	9
B. Exercices 2008 et 2009.....	9
1. Réalités 2008.....	9
2. Exercice 2009.....	10
C. Exercice 2010.....	11
D. Plan d'investissements 2010.....	12
1. Plan CWaPE 2010-2012	12
2. Investissements divers	22
E. Synthèse.....	23
IV. Indicateurs de performance	24
V. Glossaire & symboles	25

I. Note stratégique

Evaluation des facteurs d'évolution des tarifs des réseaux de distribution entre 2008 et 2012.

A. Composition des tarifs des réseaux de distribution

Les **tarifs des réseaux de distribution** comprennent l'ensemble des frais nécessaires à l'exécution, par le gestionnaire de réseau, des tâches imposées par la loi. Ces frais peuvent être répartis comme suit :

- frais d'exploitation maîtrisables (ou OPEX maîtrisables)
- frais d'exploitation non maîtrisables (ou OPEX non maîtrisables)
- obligations de service public (ou OSP)
- amortissements (ou CAPEX)
- rémunération équitable (ou RE).

Les **frais d'exploitation maîtrisables** comprennent :

- les coûts d'achat de biens et de services, pour autant qu'ils s'intègrent dans le cadre des activités visées dans la loi ;
- les coûts des rémunérations, des charges sociales et de toutes les charges payées dans le cadre de fonds de pension et d'assurances-groupe ;
- les réductions de coûts consécutives à diverses opérations (comme les recettes issues de la location des pylônes, les recettes issues de la location du réseau de fibres optiques,...).

Les **frais d'exploitation non maîtrisables** comprennent :

- le coût d'achat de services auxiliaires (y compris les pertes de réseau, puisque imposé par l'article 155 du règlement technique pour la gestion des réseaux de distribution d'électricité en Région wallonne et l'accès à ceux-ci) ;
- les coûts d'utilisation de l'infrastructure de tiers ;
- les charges de pensions extralégales non capitalisées ;
- le précompte immobilier dû et les taxes, prélèvements et rétributions locaux ;
- les moins-values enregistrées et la partie de la plus-value relative aux équipements mis hors service dans le courant de l'année concernée ;
- les dépréciations enregistrées ;
- l'impôt des sociétés et personnes morales effectivement dû ;
- les coûts d'acheminement facturés par d'autres gestionnaires de réseau de distribution ;
- les réductions de coûts qui résultent de transferts entre le compte de résultats et le bilan, y compris les différences imputées au revenu de périodes réglementaires antérieures.

En Wallonie, les **obligations de service public** (également définies comme non maîtrisables) comprennent principalement :

- la gestion de l'infrastructure des compteurs à budget ;
- le placement et entretien des compteurs à budget ;
- la gestion des clients des GRD (principalement clientèle protégée) ;
- l'accueil de la clientèle protégée ;
- la gestion des primes URE (Utilisation Rationnelle de l'Energie) ;
- l'entretien de l'éclairage public ;
- la gestion des plaintes.

Les **amortissements** comprennent :

- le montant annuel des amortissements sur la base de la valeur d'acquisition historique et des pourcentages d'amortissement fixés par les arrêtés royaux du 2 septembre 2008 ;
- l'amortissement de la plus-value de la RAB (Regulated Asset Base - valeur du réseau).

La rémunération équitable comprend, d'une part, la rémunération des capitaux investis dans le réseau par les actionnaires du gestionnaire de réseau. Celle-ci est obtenue chaque année par l'application du pourcentage de rendement fixé par le CREG (WACC) à la valeur de l'actif régulé (RAB ou Regulatory Asset Base). Et d'autre part, elle comprend les charges financières (embedded cost) à payer aux banques.

Dans le cadre du contrôle annuel des tarifs appliqués au cours d'un exercice, la CREG peut constater que ceux-ci ont conduit à générer des écarts par rapport au budget. Ces écarts sont, selon leur type, imputés annuellement au profit ou à charge du gestionnaire de réseau de distribution ou reportés sur les tarifs de la période régulatoire suivante. En outre, à la fin de la 3^{ème} année d'une période, la CREG contrôle les soldes cumulés des 4 exercices d'exploitation précédents et les soumet à l'approbation du Ministre de l'Energie. L'affectation de ces soldes est déterminée par un arrêté délibéré en Conseil des Ministres.

B. Evolution tarifaire 2008 -2009

L'évolution des tarifs de réseaux de distribution entre 2008 et 2009 est principalement imputable aux tâches supplémentaires imposées à IEH dans le cadre des obligations de service public, à la hausse du coût de la compensation des pertes en réseau et des taux d'intérêt.

Parmi les **frais non maîtrisables**, l'augmentation du coût de la compensation des pertes en réseau provient en partie de l'effet quantité, mais surtout de l'effet prix qui augmente de près de 25% (le prix moyen passant de 60€/MWh en 2008 à 74 €/MWh sur la période tarifaire 2009 à 2012).

L'augmentation du coût des **obligations de service public** résulte de l'adoption par le législateur wallon de deux nouvelles impositions. La première consiste en l'instauration de l'entretien et de l'amélioration de l'efficacité énergétique des installations d'éclairage public en tant qu'obligation de service public à charge du gestionnaire de réseau de distribution¹. La mise en place d'une cellule « Gestion des plaintes » dans le cadre de la seconde nouvelle obligation de service public impose au gestionnaire de réseau de distribution d'« assurer un service efficace de gestion des plaintes »².

La révision de certains **taux d'amortissement**, conformément à l'arrêté royal du 2 septembre 2008, explique aussi cette évolution (l'amortissement des compteurs à télé relevés est passé de 3% à 10%, celui des équipements administratifs de 20% à 33%). Le montant des **capex** est également influencé par l'adoption par le Gouvernement fédéral de l'arrêté royal du 2 juin 2008 concernant les prescriptions minimales de sécurité de certaines anciennes installations électriques sur les lieux de travail, conduisant à une augmentation des enveloppes d'investissement (+/- 420 M€ sur 20 ans).

La modification de la structure financière, de manière à tendre vers la cible retenue par la CREG, est basée sur un nouveau ratio d'endettement. Elle explique l'évolution de la **rémunération équitable brute** en ce compris la forte hausse des **charges financières** engendrées par les emprunts contractés.

Les **frais maîtrisables**, le seul facteur sur lequel l'intercommunale peut agir au niveau opérationnel, ont, en termes réels, connu une diminution de 2,5 % en 2009.

Toutefois, compte tenu de l'inflation enregistrée de 2008 à 2009, les frais maîtrisables sont en hausse de 1,3% par rapport à la proposition tarifaire 2008.

La détermination du **malus** relatif à l'exercice 2007 impacte également l'évolution des tarifs de distribution puisqu'il sera entièrement récupéré sur la période régulatoire actuelle. Cet impact tarifaire résulte de l'application mécanique des décisions de la CREG relatives à l'affectation des excédents ou déficits d'exploitation. Ce mécanisme de correction annuel induit des effets qui sortent du périmètre de contrôle des GRD.

Les principaux éléments de cette évolution tarifaire constatée entre 2008 et 2009 impactent surtout les coûts d'utilisation du réseau basse tension ; le changement de tarifs se marquant différemment en fonction des groupes de clients. L'augmentation se répercute essentiellement sur les clients résidentiels.

¹ Modification de l'article 34 du décret du 12 avril 2001 relatif à l'organisation du marché régional de l'électricité par le décret modificatif du 5 mars 2008.

² Article 54 du décret du 17 juillet 2008 modifiant le décret du 12 avril 2001.

C. Evolution des tarifs du réseau de distribution 2010 -2011

L'évolution des tarifs sur la période 2009 à 2012 tient compte de la formule d'indexation objective prévue à l'article 21 de l'arrêté royal à savoir une évolution des OPEX maîtrisables correspondant à l'inflation, laquelle est limitée à 0,30 % en 2009 et 1,9% par an à partir de 2010. La consommation estimée au cours de la période correspondante serait en augmentation de 1% par an, les autres éléments évoluent en fonction de leurs caractéristiques propres (quantités, investissements,...) ou à défaut, en fonction de l'inflation considérée sur la période.

D. Modifications par rapport à la première évaluation du Plan Stratégique 2008-2010 arrêtée par l'assemblée générale de décembre 2008

Des modifications et mises à jour des propositions tarifaires et donc des plans stratégiques ont été effectuées à la demande de la CREG :

- actualisation des données en fonction de la réalité 2008 :
 - volumes ;
 - RAB / Immobilisés ;
 - données bilantaires ;
 - prix forward de l'énergie, notamment dans le cadre de la valorisation des pertes ;
- les enveloppes d'investissement restent conformes au Plan CWaPE approuvé en 2008 à l'exception des montants d'intervention clientèle modifiés afin de tenir compte de nouvelles estimations de quantités ;
- sur base du nouveau ratio d'endettement, la structure financière a été revue et les paramètres ont été actualisés :

	Prop Tarifaire Initiale 30/09/2008	Revue Prop Tarifarie 08/2009
OLO	3,9255%	3,9255%
Prime de risque	3,50%	3,50%
Bêta	0,65	0,65
Prime d'illiquidité	0,20	0,20
Pourcentage d'expansion des volumes	1,50%	1,00%
Inflation B2008	1,90%	1,90%
Inflation R2008	4,80%	4,49%
Inflation B2009	1,90%	0,30%
Inflation B2010, 2011 et 2012	1,90%	1,90%
% de réduction de coûts imposée	2,50%	2,50%

- les coûts relatifs à Indexis auparavant considérés comme non contrôlables ont été requalifiés de contrôlables ;
- les produits relatifs à l'énergie réactive auparavant considérés comme contrôlables ont été requalifiés de non contrôlables ;
- dans le cadre du rachat des pertes en réseau, on introduit dans les budgets, pour les quatre années, un prix uniforme de l'ordre de 74 €/MWh a été introduit dans les budgets résultant de la moyenne arithmétique des prix 2009 et des prix forward 2010 à 2012 ;
- les frais de conseillers techniques ont été supprimés de l'enveloppe tarifaire ;
- les coûts relatifs aux missions statutairement confiées à Igretec ont été supprimés de l'enveloppe tarifaire sur injonction de la CREG.

E. Manque à gagner résultant de l'application des tarifs 2008 en 2009

Le 18 novembre 2008, la CREG a refusé la proposition tarifaire 2009-2012 déposée en septembre 2008 et a imposé l'application de tarifs provisoires, à savoir ceux approuvés en

2008. Des propositions tarifaires complétées ont été soumises à son évaluation début septembre 2009. La CREG a approuvé la proposition tarifaire 2009-2012 le 17 septembre 2009. Elle a précisé dans sa décision d'approbation que les tarifs 2009-2012 seront d'application à partir du 1^{er} octobre 2009.

⇒ En 2009, les tarifs 2008 auront été appliqués pendant 9 mois.

Les tarifs 2008 étant insuffisants pour couvrir les frais de l'intercommunale, il en résulte un manque à gagner qui, selon les principes fixés par les arrêtés royaux du 2 septembre 2008, pourra être récupéré sur la période tarifaire 2013 à 2016.

L'enregistrement comptable de cette créance en 2009 et l'impact sur le résultat et la rémunération de l'actionnaire pour l'année 2009 font l'objet d'une analyse qui devra être validée par les réviseurs.

II. Plan financier

A. Arrêté Royal

- Publié au Moniteur du 12/09/2008, il prévoit ;
 - des tarifs annuels fixés pour 4 ans ;
 - une réduction en 2009 des OPEX contrôlables correspondant à 2,5% du montant repris aux budgets 2008 approuvés et corrigés en tenant compte de l'inflation réelle observée ;
 - une modification de certains taux d'amortissements.

B. Evolution tarifaire

- Modification de la structure tarifaire :
 - tarification partielle des injections (surcharges et gestion système) ;
 - globalisation du tarif de location compteur et du tarif pour l'activité de mesure et comptage ;
 - tarif distinct pour les obligations de service public.
- Principales modifications de la législation :
 - prise en charge par I.E.H. du coût d'entretien de l'éclairage public (OSP) ;
 - plan d'investissement intégrant la mise en conformité des installations avec le règlement RGIE (arrêté royal juin 2008) – 147 M€ sur 20 ans ;
 - cotisation fédérale Elia.

C. Lignes directrices de la CREG

- Décision Malus 2007 :
 - les montants communiqués par la CREG ont été acceptés par I.E.H. ;
 - répercussion à 100% sur les tarifs de la période tarifaire 2009-2012 ;
 - prise en charge étalée sur chacun des exercices de la période 2009-2012, soit 25 % par an ;
 - le Malus viendra en augmentation de la rémunération équitable : +8,2 M€, soit 2 M€ par an.
- Décision Malus 2008 :
 - Au moment de la rédaction de ce plan stratégique, la CREG n'a pas encore communiqué sa décision définitive.
- Manque à gagner résultant de l'application des tarifs 2008 en 2009 :

Comme expliqué précédemment, la CREG a approuvé la proposition tarifaire adaptée et complétée de l'I.E.H. le 17 septembre 2009. Les tarifs 2009-2012 seront donc d'application à partir du 1^{er} octobre 2009.

Les tarifs 2008 étant insuffisants pour couvrir les frais des GRD, il en résulte un manque à gagner qui, selon les principes fixés par les arrêtés royaux du 2 septembre 2008, pourra être récupéré sur la période 2013 à 2016.

L'enregistrement comptable de cette créance en 2009 et l'impact sur le résultat et la rémunération de l'actionnaire pour l'année 2009 font l'objet d'une analyse qui devra être validée par les réviseurs.

- Alignement de la structure financière sur la cible retenue par la CREG : nouveau ratio d'endettement considéré par la CREG : S (FP/RAB moyenne)

D. Hypothèses

1. Hypothèses – Activité Supply

Fin de l'activité en 2007. Le résultat Supply de 2008 équivaut à la récupération des créances entièrement amorties.

2. Hypothèses – Activité Net

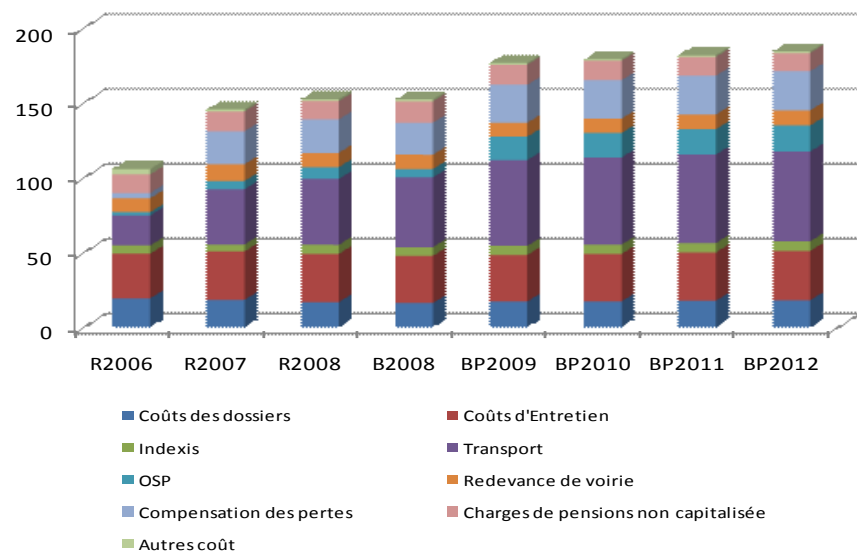
- Plan stratégique conforme à la proposition tarifaire 2009-2012 acceptée par la CREG le 17 septembre 2009 ;
- Evolution des volumes en fonction des recommandations de la CREG et dans la continuité des données réelles au 31/12/2008 ;
- Evolution des coûts en fonction des paramètres les plus représentatifs par type de coûts, à savoir :
 - inflation ;
 - évolution des effectifs, impact CCT, évolution de l'indice des salaires (Sge) ;
 - évolution du coût des matières, entrepreneurs, ...

E. Principaux paramètres

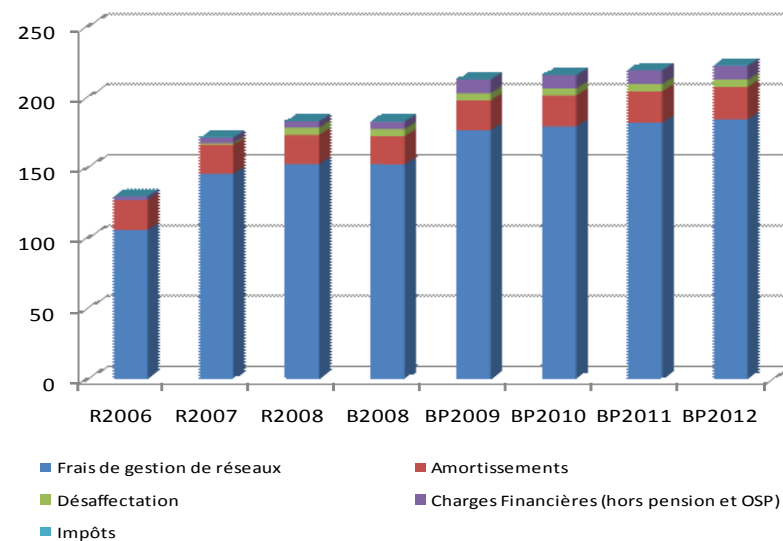
- OLO 3,925 % ;
- prime de risque 3,5 ;
- bêta 0,65 ;
- prime d'illiquidité 0,20 ;
- pourcentage d'expansion des volumes 1,0 % ;
- les quantités évoluent en fonction des données réelles 2008 et des facteurs d'évolution recommandés par la CREG :
 - Trans MT : 0,00 % ;
 - 26 à 1 kV : 1,00 % ;
 - Trans BT : 0,75 % ;
 - BT : 1,00 % ;
- Inflation annuelle : 1,90% de 2008 à 2012 :
 - 2008 : 4,49 % ;
 - 2009 : 0,30 % ;
 - 2010 à 2012 : 1,90 %.

IEH (K€)	Réalité			Budget		Business Plan			
	2006	2007	2008	2008	Variance 2008 R vs B	2009	2010	2011	2012
ACTIVITE "Fourniture d'électricité"									
Résultats de l'activité de fourniture électricité	103.030,17	5.026,83	660,00		660,0				
ACTIVITE "Gestion des réseaux" activité électricité									
Produits d'exploitation de l'activité gestion de réseau	63.225,43	194.571,55	216.360,68	216.280,0	80,6	242.303,3	245.294,1	248.609,6	251.824,9
- Redevances d'utilisation du réseau	64.839,12	199.626,81	212.542,01	213.280,1	-738,1	243.095,0	246.085,8	249.401,3	252.616,7
- Bonus Malus	-44,86	1.545,89	8.047,26	-123,0	8.170,3	-2.073,3	-2.073,3	-2.073,3	-2.073,3
- Ecart "Elia", Voirie et Pensions "	-1.568,84	-6.601,15	-4.228,59	3.123,0	-7.351,6	1.281,6	1.281,6	1.281,6	1.281,6
Frais d'exploitation de l'activité gestion des réseaux	-129.451,7	-171.303,9	-182.846,5	-182.852,3	5,8	-212.430,9	-215.613,7	-219.033,3	-222.368,7
Gestion des réseaux	-105.669,82	-145.502,27	-152.409,68	-152.248,8	-160,8	-176.454,8	-179.064,1	-181.636,6	-184.207,2
- Coûts des dossiers (Contrôlables)	-19.273,95	-18.263,26	-16.749,35	-16.158,3	-591,1	-17.175,2	-17.295,5	-17.644,5	-18.001,7
- Entretien de l'infrastructure (Contrôlables)	-29.882,94	-32.387,69	-32.283,18	-31.565,0	-718,1	-31.124,6	-31.715,9	-32.318,5	-32.932,6
- Gestion du réseau de distribution (Contrôlables)	-1.389,82	-1.344,37	-1.434,26	-1.329,8	-104,4	-1.356,8	-1.382,6	-1.408,9	-1.435,7
- Services auxiliaires (Contrôlables)						297,1	318,8	342,0	365,9
- Réduction volontaire de coûts (Contrôlables)						-6.015,7	-6.146,1	-6.280,0	-6.416,7
- Coût de l'activité de mesure et de comptage (Contrôlables à pd 2008)	-5.426,45	-4.627,43	-6.027,78	-5.783,9	-243,9	-6.015,7	-6.146,1	-6.280,0	-6.416,7
- Utilisation du réseau de transport	-20.103,60	-36.857,43	-43.971,20	-46.588,2	2.617,0	-57.327,7	-58.313,9	-59.137,8	-59.976,8
- Obligation de services publics	-2.192,89	-5.536,93	-7.913,12	-5.609,8	-2.303,3	-15.652,3	-16.321,7	-16.882,0	-17.446,3
- Redevance de voirie	-9.272,12	-11.181,35	-9.519,54	-9.539,7	20,2	-9.267,3	-9.528,0	-9.796,1	-10.071,8
- Compensation des pertes	-3.520,28	-22.067,53	-22.355,29	-21.416,8	-938,5	-25.402,4	-25.653,9	-25.907,9	-26.164,5
- Charges de pensions non capitalisée	-12.451,90	-13.236,27	-12.155,95	-14.257,3	2.101,4	-13.429,9	-13.025,4	-12.602,8	-12.127,0
- Autres coûts non repris dans la proposition tarifaire	-2.155,88								
Amortissements	-21.031,33	-20.506,24	-20.678,05	-19.976,6	-701,4	-21.110,7	-21.946,5	-22.416,8	-22.951,0
Désaffectation de la plus value RAB		-1.089,20	-5.126,02	-5.126,0	0,0	-5.126,0	-5.126,0	-5.126,0	-5.126,0
Charges financières (hors pension et OSP)	-2.553,54	-4.072,11	-4.464,46	-5.284,3	819,9	-9.587,3	-9.341,6	-9.718,8	-9.948,2
Impôts	-196,97	-134,12	-168,28	-216,5	48,2	-152,1	-135,5	-135,1	-136,3
Résultat de l'activité "Gestion des réseaux" électricité	-66.226,24	23.267,61	33.514,21	33.427,8	86,4	29.872,4	29.680,4	29.576,3	29.456,2
RESULTAT TOTAL DE L'EXERCICE	36.803,9	28.294,4	34.174,2	33.427,8	746,4	29.872,4	29.680,4	29.576,3	29.456,2
Mouvements sur réserves									
Dotations		5,63	-8.133,62	123,0	-8.256,7	2.073,3	2.073,3	2.073,3	2.073,3
Prélèvement		5,63	-8.170,31	123,0	-8.170,3	2.073,3	2.073,3	2.073,3	2.073,3
			36,69		-86,4				
RESULTATS A DISTRIBUER	36.803,9	28.300,1	26.040,6	33.550,8	-7.510,2	31.945,8	31.753,8	31.649,7	31.529,5

Evolution des frais de gestion de réseaux (M€)



Evolution des frais d'exploitation (M€)



IEH	Réalité		Budget		Business Plan			
	2007	2008	2008	Variance 2008 R vs B	2009	2010	2011	2012
K€								
Obligations de Services Public								
- CAB	2.392,3	4.697,3	3.440,9	1.256,4	7.109,8	7.363,7	7.634,9	7.908,4
- Gestion Clientèle	1.941,4	2.356,3	1.483,1	873,2	3.549,1	3.758,6	3.843,3	3.931,2
- Eclairage public					3.999,4	4.186,5	4.371,6	4.554,9
- Gestion des plaintes					284,6	290,0	295,5	301,1
- Accueil Visiteurs	1.200,0	857,8	682,8	175,0	706,2	719,6	733,3	747,2
- Actions URE	3,2	1,7	2,9	-1,2	3,2	3,3	3,4	3,4
Total	5.536,9	7.913,1	5.609,8	2.303,3	15.652,3	16.321,7	16.882,0	17.446,3

CAB : compteur à budget

III. Stratégie technique

A. Préambule

Cette partie fait le point sur :

- la situation à fin 2008 ;
- l'état d'avancement des travaux prévus en 2009.

Elle détaille également et surtout le budget et le programme d'investissement 2010, programme qui repose principalement sur le plan d'adaptation 2010-2012.

Ce plan a été déposé le 30 avril 2009 auprès du régulateur régional (CWaPE), conformément à l'article 32 du Règlement Technique Electricité (Arrêté du Gouvernement Wallon du 24 mai 2007).

B. Exercices 2008 et 2009

1. Réalités 2008

Le tableau, ci-dessous, reprend la situation, pour les exercices 2007 à 2009, des investissements (montants arrondis en k€) :

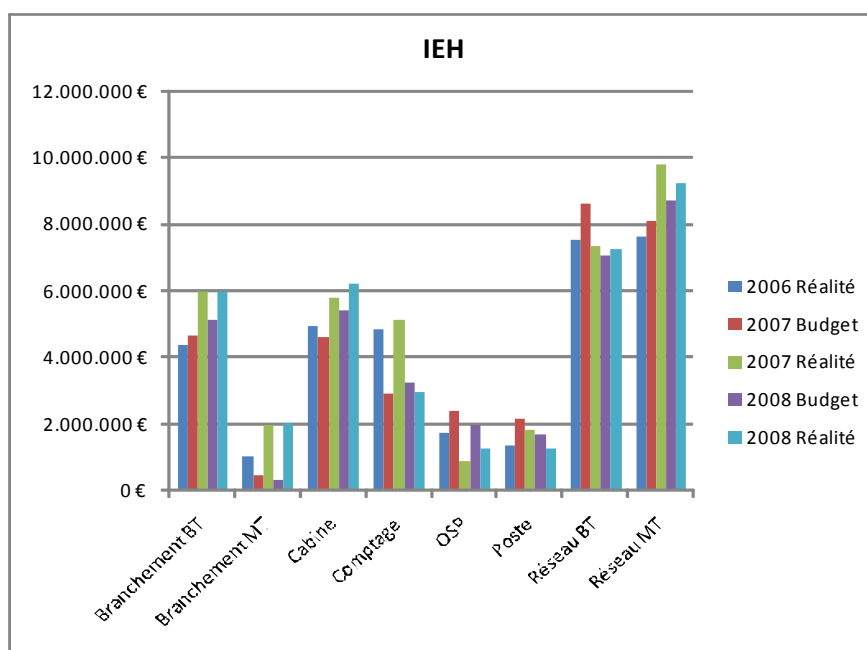
	2007	2008		2009
	réalité	budget	réalité	budget
"A" - Remplacement	17.563	19.487	16.963	18.898
"B" - Extension	22.599	15.538	20.874	19.927
Total BRUT réseau	40.162	35.025	37.837	38.825
Investissement hors réseau	1.675	1.883	1726	2.498
Co-propriété	331	555	295	1.007
Interventions (-)	-17.764	-9.440	-17.486	-12.417
Total NET	24.404	28.023	22.372	29.913

Le tableau, ci-dessous, compare les quantités prévues aux réalités à fin 2008 :

Quantités - Situation 31.12.2008					R/B en %
	Unité	Budget 2008	Réalité 12.08		
BT Aérien	m	50.838	43.851	86%	
BT Souterrain	m	67.730	80.469	119%	
MT Souterrain	Câble	76.725	79.605	104%	
	Câble de signalisation	19.481	12.880	66%	
Nouveau Raccordement BT	Aérien	1.309	1.026	78%	
	Souterrain	2.880	2.648	92%	
Raccordement MT	m	3.433	11.522	336%	

L'état d'avancement au 31.12.2008 des projets nominatifs est repris en annexe 1.

La comparaison en terme de répartition des moyens par famille d'activité technique est reprise ci-dessous, en € :



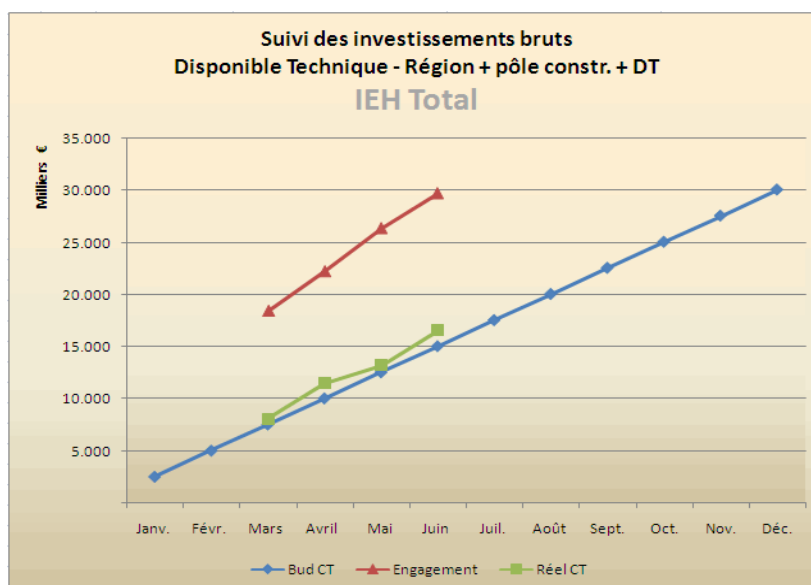
2. Exercice 2009

Le table, ci-dessous, compare le budget 2009 et la réalité à fin juin :

Suivi Budget Investissement à fin juin 2009 - IEH (K€)

	A - Remplacement	B - Extension	Total Brut	Interv. Cli.	Total Net
Utilisation Budg. (cible =50%)	53,8%	57,7%	55,8%	74,2%	47,1%
Réseau	51,5%	67,5%	58,5%	95,2%	47,3%
Réseau B.T.	44,0%	77,8%	59,4%	81,5%	35,6%
Réseau M.T.	70,2%	75,4%	72,4%	86,0%	68,8%
Cabines	38,1%	53,7%	43,5%		30,4%
Travaux dans les postes	24,1%	46,9%	42,5%		47,4%
Raccordement et Comptages	59,3%	46,7%	51,3%	56,8%	46,8%
Comptages B.T.	88,4%	62,1%	73,9%	80,3%	70,2%
Comptages M.T.	22,9%	15,2%	19,2%	16,1%	43,1%
Raccordements B.T. sur cabines (Trans. B.T.)	40,5%	18,4%	19,2%	63,0%	-16,5%
Raccordements B.T. sur réseau	62,4%	50,6%	54,0%	84,1%	42,4%
Raccordements M.T.	4,0%	27,2%	15,7%	25,4%	#DIV/0!
Budget 2009	18.898,2	19.927,1	38.825,3	-12.417,2	26.408,1
Réseau	13.417,5	10.483,0	23.900,6	-5.631,1	18.269,5
Réseau B.T.	3.801,0	3.189,8	6.990,8	-3.627,5	3.363,3
Réseau M.T.	5.062,7	3.598,3	8.660,9	-1.815,5	6.845,5
Cabines	4.203,9	2.225,0	6.428,9		6.428,9
Travaux dans les postes	350,0	1.470,0	1.820,0	-188,1	1.631,9
Raccordement et Comptages	5.480,6	9.444,1	14.924,7	-6.786,1	8.138,6
Comptages B.T.	2.310,8	2.840,4	5.151,2	-1.912,9	3.238,3
Comptages M.T.	366,6	342,1	708,7	-627,1	81,7
Raccordements B.T. sur cabines (Trans. B.T.)	35,9	987,5	1.023,4	-460,1	563,3
Raccordements B.T. sur réseau	1.705,8	4.194,5	5.900,3	-1.644,9	4.255,4
Raccordements M.T.	1.061,5	1.079,6	2.141,1	-2.141,1	
à fin 06-2009	10.161,6	11.493,2	21.654,8	-9.211,3	12.443,5
Réseau	6.913,1	7.079,4	13.992,6	-5.358,6	8.634,0
Réseau B.T.	1.671,2	2.481,5	4.152,8	-2.955,9	1.196,8
Réseau M.T.	3.555,1	2.713,1	6.268,2	-1.561,4	4.706,9
Cabines	1.602,5	1.195,8	2.798,3	-841,3	1.956,9
Travaux dans les postes	84,3	689,0	773,3		773,3
Raccordement et Comptages	3.248,5	4.413,7	7.662,2	-3.852,7	3.809,5
Comptages B.T.	2.043,5	1.764,8	3.808,3	-1.535,2	2.273,1
Comptages M.T.	83,8	52,1	135,8	-100,7	35,2
Raccordements B.T. sur cabines (Trans. B.T.)	14,6	182,0	196,6	-289,8	-93,2
Raccordements B.T. sur réseau	1.064,6	2.121,0	3.185,5	-1.382,9	1.802,7
Raccordements M.T.	42,1	293,9	336,0	-544,2	-208,2

Comme l'illustre le graphique, ci-dessous, les dépenses (hors frais généraux) à fin juin sont conformes aux prévisions.



L'état d'avancement des projets nominatifs est repris à l'annexe 2.

Néanmoins, certains projets nominatifs seront soit :

- reportés à un exercice ultérieur (à la demande du client, retard dans l'obtention des autorisations) ;
- annulés suite :
 - à un changement de solution technique ;
 - à l'abandon du projet par le client (exemple lotissement abandonné).

C. Exercice 2010

Les enveloppes budgétaires annuelles prises en considération lors de l'élaboration des plans d'adaptation et d'extension du GRD sont données, ci-dessous, et s'appuient sur une hypothèse de taux annuel d'inflation de 1,9 % sur la période 2010-2012³ (montants en k€) :

	2007	2008		2009	2010	2011	2012
	réalité	budget	réalité	budget	budget	estimé	estimé
"A" - Remplacement ⁽¹⁾	17.563	19.487	16.963	18.898	19.855	20.245	20.078
"B" - Extension ⁽²⁾	22.599	15.538	20.874	19.927	22.186	19.901	21.074
Provision AR 02.06.2008 ⁽³⁾					7.382	7.382	7.382
Total Réseau BRUT	40.162	35.025	37.837	38.825	49.423	47.528	48.534
Investissement hors réseau	1.675	1.883	1726	2.498	2.498	2.298	2.298
Co-propriété	331	555	295	1.007	513	513	513
Total BRUT	42.168	37.463	39.858	42.330	52.434	50.339	51.345

(1) dont compteurs à budget (OSP) :

2.004 2.042 2.081

(2) Y compris zoning (travaux subsidiés)

(3) Pour 2010 et au delà, enveloppe supplémentaire pour faire face aux dépenses liées à la modification du cadre légal (arrêté royal du 02.06.2008).

³ Conformément aux hypothèses admises actuellement par la CREG. Si l'inflation devait être significativement différente, les budgets devraient être revus en conséquence.

D. Plan d'investissements 2010

1. Plan CWaPE 2010-2012

Le plan d'adaptation 2010-12 a été remis à la CWaPE en mai 2009 et s'articule comme suit :

BESOINS EN CAPACITE

1.1 Augmentation de consommation

L'augmentation moyenne globale de la consommation est évaluée⁴ à **+/- 1 %** par an. Cette hypothèse d'augmentation annuelle est conforme aux taux moyens d'accroissement observés ces dernières années.

Les postes d'injection

Plusieurs points d'attention sont à mettre en évidence :

1. Poste de Jumet :

Un élément important est la reprise par le GRD depuis le poste de l'alimentation de l'usine « AGC » à Roux en 2008 (6 MVA). La puissance demandée par l'URD devrait ensuite passer approximativement de 6 à 10 MVA en 2009, et de 10 à 16 MVA en 2010.

Si pour 2009, les capacités sont bien disponibles au travers d'une nouvelle répartition des charges entre les postes de Gilly et de Jumet (transfert de 5 MVA de Jumet à Gilly), il n'en sera plus de même à partir de 2010.

Des discussions sont actuellement en cours avec Elia pour trouver les solutions techniques face à cette nouvelle situation. Dans ce cadre, un projet de rénovation du poste de Jumet est inscrit au plan (projet 8616).

2. Poste de Deux-Acren :

On notera également une forte croissance (4 MVA escomptés en 2009 et en 2010) sur ce poste avec la croissance des activités sur les zonings de Ghislenghien qui entraînera la mise en œuvre d'une cabine PODE (projet 9593).

3. Poste de Gosselies :

Le placement par Elia d'un transfo supplémentaire est prévu en 2010, et ne peut plus être reporté. L'accélération des travaux a d'ailleurs été demandée par le GRD pour raccourcir le plus possible l'exploitation difficile du poste de Jumet (voir ci-dessus), et ainsi éviter le report de charge de Gosselies vers Jumet.

4. Poste de Fontaine-l'Evêque :

La situation reste préoccupante. Elia a reporté le remplacement du transfo de 20 MVA par un transfo de 40 MVA en 2013 (initialement prévu en 2010). Nous continuons néanmoins à sensibiliser Elia à la situation de ce poste.

5. Poste d'Antoing:

Des travaux sont envisagés de longue date en coordination avec Elia, mais sont tributaires de la décision de la société CBR de procéder ou non à des investissements conséquents (+ 15 MVA). Vu l'incertitude qui pèse sur ce dernier projet, il est très difficile d'établir le moindre planning. Ce dossier fait néanmoins l'objet de concertation régulière entre le GRT et le GRD.

L'arrivée éventuelle de parcs éoliens (Windvision à St-Maure) ne fera que renforcer la nécessité de rénover et agrandir le poste.

⁴ Estimation en ligne avec celle communiquée à la CREG.

Les feeders

Compte tenu de l'hypothèse de croissance de la consommation retenue (1 %), et à configuration de réseau inchangée, aucun départ vers une cabine de distribution ne devrait avoir une charge supérieure à 80 % de la valeur de réglage du disjoncteur en 2012.

Les cabines de distribution

La surveillance des cabines est assurée de manière régulière par des visites des agents de l'exploitation haute tension. Lors de ces visites, les agents vérifient l'état de l'appareillage et de l'enveloppe.

Les transformateurs des cabines de distribution

La surveillance de la charge des transformateurs est assurée par une mesure en basse tension. Cette mesure est relevée lors du passage des agents de l'exploitation haute tension. Une fois par an, une synthèse de ces mesures est établie et un programme de mutation de transformateurs est mis en place pour assurer la conformité de la charge par rapport à la capacité du transformateur.

1.2 Nouveaux producteurs ou clients industriels

1.2.1 Nouveaux producteurs prioritaires

Divers projets d'implantation d'éoliennes sont à l'étude sur le territoire d'IEH. Certains nécessitent l'adaptation du réseau et d'autres un raccordement direct sur un poste Elia.

1.2.2 Nouveaux gros clients industriels

L'alimentation du nouveau C.H.U. de Charleroi (7 MVA) était initialement prévue en 2007-2008 sur la région de Charleroi. Ce projet est désormais reporté en 2009-2010.

Un projet d'implantation de centre *multifonctionnel* à Farciennes sur le site du Wainage – « Citaverde » est envisagé pour 2012 au plus tôt. Toutefois, les puissances nécessaires n'étant pas encore connues à ce jour, aucun budget n'est prévu au stade actuel.

Quelques projets sont à l'étude en région de Mons-La Louvière mais sans précision de puissances et de délais connus à ce jour.

En région de Tournai, le projet (9889) de pistes de ski dans la carrière Cosyns à Lessines est retardé puisque le promoteur annonce désormais une mise en œuvre pour 2012 au plus tôt. La puissance estimée est de 5 MVA, jusqu'à cette puissance, le client pourrait être raccordé sur le réseau MT. Si la puissance s'avérait supérieure, une étude devrait être réalisée pour définir le type de raccordement (sur réseau MT existant ou en direct au poste de Deux-Acres).

Un projet lié aux sports dits « de glisse » est également envisagé pour 2012 près d'Antoing (9891).

La concentration des services hospitaliers de Tournai sur le site de la rue des Sports induira quelques adaptations du réseau haute tension repris sous le projet 9890.

Enfin, le client ECOFROST à Péruwelz nous a émis de façon formelle le souhait de voir sa puissance augmentée de 5 MVA (9837).

1.2.3. Nouveaux zonings industriels ou résidentiels importants

En région de Charleroi :

Cinq projets de zoning sont connus pour la période 2010-2012. Au stade actuel, aucune étude pour d'éventuels travaux n'a encore été planifiée. Nous n'avons donc pas prévu de budget nominatif.

En région de Tournai :

Six projets de zoning IDETA existent :

- Leuze (ZAE de l'Europe)
- Ghislenghien III et IV
- « Sucrierie » - Frasnes
- « Burens » - Lessines
- Tournai III
- Péruwelz (Polaris)

Le zoning de Ghislenghien III (projets 9647, 9839 & 9840) initialement prévu en 2009 est retardé d'un an, avec un début des travaux désormais prévu en 2010. Le projet de Leuze (9611) est également retardé d'un an.

L'alimentation de ces 2 zonings nécessitera la création de 2 cabines PODE, l'une à Ghislenghien (9593) et l'autre à Leuze (9646 & 9959). Pour cette dernière, la pose d'un nouveau feeder (8744) sera envisagée si les charges prélevées par les futurs occupants devaient le justifier.

Le démarrage des projets Sucrierie (9841) et Burens (9842) est planifié pour 2010.

Le zoning de Polaris (Péruwelz/Beloeil) est prévu fin 2012. Il nécessitera également la réalisation d'une cabine PODE pour son alimentation (8745). Pour cette dernière, la pose d'un nouveau feeder (8744) sera envisagée si les charges prélevées par les futurs occupants devaient le justifier.

Les autres projets sont toujours au stade de la pré-étude et leur réalisation n'est pas à envisager dans le cadre de ce plan.

En région de Mons-La-Louvière :

L'équipement d'une zone d'activités économiques de l'IDEA nécessitera la pose de 2.000 m de câble et de 4 cabines de distribution en 2010.

1.2.4. Petites autoproductions < 10kVA

A ce stade, la concentration d'autoproduction (kW installés / 1000 EAN) ne pose pas encore de problèmes techniques particuliers.

Toutefois, si la croissance du nombre d'auto-producteurs enregistrée ces derniers mois devait se poursuivre, le GRD sera amené à devoir faire des investissements d'adaptation du réseau beaucoup plus conséquents (dédoublage de circuits BT, modification des points de sectionnement, remplacement de transformateurs, etc).

1.3 Problèmes de congestion

La congestion est une difficulté anormale de reprendre la charge lorsque l'alimentation normale n'est plus disponible.

La structure généralement en boucle du réseau permet également le secours pour la charge demandée. Toutefois, certaines parties du réseau, vu leur éloignement, sont alimentées en antenne. Dans ce cas, sauf impossibilité technique, des groupes électrogènes sont raccordés en cas de panne.

Les travaux décidés suite à des problèmes de congestion sont repris par région à l'annexe 3 à la motivation 1.3. Ils sont le plus souvent le résultat des analyses faites du réseau, de la connaissance et de l'historique de celui-ci ainsi que des défauts rencontrés ces dernières années.

1.4 Chutes de tension

La majorité des plaintes clients relatives à des chutes de tension s'avère non fondée (normes respectées ou réseau du Gestionnaire du Réseau de Distribution non concerné) ou aboutit à des mesures correctives immédiates.

Les critères déterminants pour IEH sont les suivants : les variations de tension doivent, pendant 95 % du temps de mesure, se situer dans la plage $U_n - 10 \%$ et $U_n + 6 \%$, la valeur normalisée U_n étant de 230 V. Toutes les variations de tension efficace moyennées sur 10 minutes doivent se situer entre $- 15 \%$ et $+ 10 \%$ de U_n . Ces critères sont plus exigeants que ceux de la norme EN50160⁵.

En outre, si des travaux sont nécessaires, ils sont le plus souvent réalisés dans l'année et sont couverts par une enveloppe provisionnelle prévue au plan d'adaptation.

1.5 Statistiques des coupures non planifiées

1.5.1 Coupures en basse tension

Les réseaux BT ne sont pas de manière générale affectés par des coupures BT anormalement longues nécessitant des investissements dans ce cadre précis. Les chiffres clés à retenir pour 2008 sont :

- 10,87 pannes par 1.000 points d'accès⁶
- 56,03 pannes par 100 km de réseau BT

Ces statistiques sont établies en prenant en considération l'ensemble des pannes BT.

En ne considérant que celles liées à l'état du réseau⁷, on tombe à respectivement à 8,60 par point d'accès et 44,34 par 100 km.

En ce qui concerne l'analyse du nombre de pannes par 1.000 codes EAN, on constate que les entités communales avant fusion où le nombre de défaut dépasse le double de la moyenne (21,75) sont toutes des communes rurales de faible densité de population pour lesquelles le nombre de codes EAN est donc petit, voire très petit et pour lesquelles le réseau est essentiellement aérien, donc soumis de manière importante aux intempéries.

Région de Charleroi :

L'analyse du nombre de pannes sur 100 km de réseau en région de Charleroi montre que la région se situe au dessus de la moyenne IEH, soit 66,25 par 100 km. Aucune ville ou commune de la région ne dépasse le double de cette moyenne.

Région de Mons-La Louvière :

L'analyse du nombre de pannes sur 100 km de réseau en région de Mons-La-Louvière montre que la région se situe légèrement au dessus de la moyenne IEH, soit 59,62 pannes par 100 km. Aucune ville ou commune de la région ne dépasse le double de cette moyenne.

Région de Tournai :

L'analyse du nombre de pannes sur 100 km de réseau en région de Tournai montre que la région se situe bien en dessous de la moyenne IEH, soit 44,61 par 100 km. Aucune entité de la région ne dépasse le double de cette moyenne.

On notera également que la part des pannes liées à des éléments de réseau est équivalente à la moyenne. Ceci montre que globalement le réseau est sain, et que la faible densité joue un rôle prépondérant dans la différence de performance lorsque l'on exprime le taux de pannes par 1.000 EAN.

1.5.2 Coupures en moyenne tension

Nous avons enregistré 515 incidents moyenne tension en 2008 (contre 512 en 2007) dont 356 sur câbles, 42 sur lignes aériennes et 73 en cabines.

⁵ La norme EN 50160 impose, pour chaque période d'une semaine, que 95 % des valeurs efficaces de la tension fournie moyennées sur 10' doivent se situer dans la plage $U_n \pm 10 \%$.

Toutes les valeurs efficaces de la tension fournie moyennées sur 10' doivent se situer dans la plage $U_n + 10 \%$ et $U_n - 15 \%$.

⁶ Par convention 1 point d'accès = 1 code EAN

⁷ Donc hors agressions extérieures et intempéries

En 2008, l'indisponibilité du réseau due à la moyenne tension était de 46 minutes et la durée moyenne de rétablissement était de 44 minutes.

Incidents sur câbles souterrains

La plupart des incidents n'ont pas exigé de travaux d'investissement significatifs (exemples : boîte de jonction, remplacement d'équipement MT, petites poses de câble immédiates).

En cas de concentration de plusieurs défauts (3 ou plus) sur un tronçon limité entre 2 cabines, le remplacement dudit tronçon est envisagé systématiquement, l'objectif étant d'éviter une multiplication future de défauts au même endroit.

Les points suivants entrent en ligne de compte pour le choix de décision :

- l'historique des défauts sur le tronçon ;
- la nature des défauts (corrosion, manipulation par tiers) constatée lors de la réparation ;
- le type de câble ;
- l'âge du câble et tension d'isolement de fabrication ;
- la charge du câble.

Incidents sur lignes aériennes

La plupart des incidents n'ont pas exigé de travaux d'investissement significatifs (exemples : isolateurs remplacés, bretelles renouvelées, élagage, etc.).

Les points suivants entrent en ligne de compte pour le choix des décisions :

- le type et l'état des armatures et des supports ;
- la nature des conducteurs ;
- l'âge des lignes ;
- la proximité des habitations.

Tronçons MT en défaut

On notera que l'année 2008 a globalement connu très peu de défauts.

1.6 Qualité de l'onde de tension

Aucun cas de problème de qualité de l'onde de tension n'a été relevé en 2008.

Des appareils de mesure QWAVE sont installés dans les postes HT/MT et permettent de surveiller en permanence la qualité de l'onde de tension.

AUTRES ASPECTS A PRENDRE EN COMPTE

2.1 Remplacement pour cause de vétusté

Réseau MT

En 2008, le réseau électrique MT d'IEH comportait :

- 651 km de réseau aérien MT dont 258 km de réseau aérien MT en cuivre nu (40 %) ;
- 5.523 km de réseau souterrain.

L'état de vétusté des réseaux MT d'IEH n'est pas répertorié de manière exhaustive.

Le programme d'entretien/renouvellement des lignes aériennes est de +/- 20 km par an.

Deux points entrent dès lors en ligne de compte pour le remplacement éventuel d'un tronçon vétuste : la « manifestation » de celui-ci par des défauts successifs ainsi que l'expérience et la bonne connaissance du réseau.

Pour cause de vétusté, il n'est pas prévu de remplacer des réseaux aériens MT par du souterrain, sauf pour raisons d'exploitation.

Cependant, des remplacements interviendront dans le cadre d'autres motivations comme la sécurité, la politique générale d'enfouissement ou des problèmes de congestion, essentiellement en région de Tournai.

1. Cabines

Il s'agit du remplacement d'équipement cabine arrivé en fin de vie.

2. Réseaux BT

En 2008, le réseau électrique BT d'IEH comportait :

- 2.470 km de réseau souterrain
- 7.827 km de réseau aérien, dont 1.253 km de réseau en cuivre nu (16 %) répartis comme suit :
 - Tournai : 494 km (estimation : 70 % sain)
 - Mons-La Louvière 336 km (estimation : 80 % sain)
 - Charleroi 423 km (estimation : 80 % sain)

IEH dispose de deux indicateurs statistiques relatifs à la qualité du réseau basse tension :

- les interventions suite aux appels de la clientèle, à l'exclusion des appels pour les incidents sur raccordements et comptages ou pour les installations intérieures des clients ;
- les anomalies relevées sur le réseau cuivre, à la demande du Service Public Fédéral Economie, PME, Classes moyennes et Energie.

Les pannes sur les réseaux pré-assemblés et cuivre sont réparées sans délais. Les anomalies sur réseau cuivre sont quant à elles éliminées soit par la réparation sans modification (travaux d'exploitation), soit par le remplacement du réseau existant en réseau pré-assemblé. Ce remplacement est en cours depuis 2000 et se prolongera encore pendant de très nombreuses années.

Il se décline par région comme suit :

- Tournai : remplacement anticipé de +/- 15 km/an
- Mons-La Louvière : remplacement anticipé de +/- 5 km/an
- Charleroi : remplacement anticipé de +/- 7 km/an

Il est important de noter que le réseau aérien en cuivre nu est en général sain et qu'il n'y a pas lieu d'envisager un programme de remplacement accéléré de celui-ci.

3. Poste HT

Des travaux sont prévus dans plusieurs postes sur le territoire d'IEH.

Pour ces différents cas, le matériel, qui date du début des années 60, devient vétuste et ne répond plus aux standards actuels.

L'ensemble des travaux nominatifs programmés en 2010-2012 est repris en Annexe 3 du plan par région (à la motivation 2.1).

2.2 Sécurité

2.2.1 Visites de contrôle par organismes agréés

Conformément aux prescriptions du RGPT (art. 262) et du RGIE (art. 272), l'organisme agréé Vinçotte effectue des visites de contrôle annuelles de l'ensemble des cabines de dispersion, distribution et sectionnement.

Ces visites débouchent sur des procès-verbaux reprenant les observations effectuées et les infractions constatées. Ces dernières sont corrigées au fur et à mesure dans l'année par les agents d'exploitation.

Les infractions sont quasi exclusivement mineures (continuité terre, éclairage, accès, panneaux d'instruction, nettoyage, etc.) et n'exigent pas de travaux d'investissement significatifs.

2.2.2 Lignes HT aériennes

Conformément aux prescriptions du RGPT (art. 262) et du RGIE (art. 272), l'organisme agréé Vinçotte effectue des visites de contrôle annuelles de l'ensemble des lignes HT.

Ces visites débouchent également sur des procès-verbaux reprenant les observations effectuées et les infractions constatées. Ces dernières sont corrigées au fur et à mesure dans l'année par les agents d'exploitation.

En Région de Mons-La Louvière, il est toutefois prévu un entretien de certaines lignes en 2010 et 2011 dans les entités de Binche, Estinnes et Quévy, suite à ces visites de contrôle annuelles.

2.2.3. Equipements MT en Cabine

Chaque année, IEH dédicace une part importante de son budget dans des investissements de remplacement préventifs d'équipements de cabine ne répondant plus aux normes de sécurité.

En région de Charleroi, IEH prévoit le remplacement des équipements de cabine type « Bloc Acec » ainsi que certaines rénovations profondes de cabines. Ces cabines sont de conception ancienne, avec des équipements MT ouverts obsolètes qui ont la particularité de ne pouvoir être manipulés que comme sectionneurs.

En outre, il est difficile de contrôler la présence de tension, de placer un dispositif de mise à la terre et de court-circuit, et de ce fait de respecter les 5 règles d'or de sécurité.

L'installation de cabines en lieu et place de certains PTA répond à des demandes de puissance croissantes ainsi qu'à l'élimination de situations dangereuses.

D'autres sectionneurs sont remplacés car ils ne permettent pas d'être manœuvrés ni en charge, ni sous tension de part l'importance de la capacité électrique des câbles situés en aval.

En région de Mons et de Tournai, les équipements de cabine type « Minotor » sont remplacés pour les mêmes raisons par du matériel compact.

L'ensemble des travaux nominatifs programmés en 2010-2012 est repris à l'annexe 3 du plan par région (à la motivation 2.2).

2.2.4 Arrêté royal du 02.06.2008

Par ailleurs, un important texte législatif (Arrêté Royal du 2 juin 2008 concernant les prescriptions minimales de sécurité de certaines anciennes installations électriques sur les lieux de travail) a été publié le 19 juin 2008.

Même si de nombreuses incertitudes subsistent quant à son calendrier de mise en application⁸, l'impact sur le programme d'investissement de cet Arrêté Royal, en particulier au niveau du remplacement anticipé de certains éléments du réseau (en particulier le matériel en cabine), sera très loin d'être négligeable.

Sur base des premières analyses faites, on peut estimer l'impact de ces nouvelles dispositions à un surcroît de dépenses de 7.382 k€/an pendant 20 ans.

⁸ Cet Arrêté fait actuellement l'objet de recours au Conseil d'Etat.

En moyenne annuelle, seraient à renouveler :

- 15 cabines complètes (y compris les transformateurs)
- 165 équipements de cabine (y compris les aménagements éventuels des bâtiments)
- 16 cellules postes.

Travaux auxquels viennent s'ajouter les entrées/sorties de cabine (+/- 20km de câbles MT/BT).

2.3 Environnement

2.3.1 Politique générale

Les extensions de réseaux moyenne tension sont exclusivement réalisées en câbles souterrains.

IEH envisage d'enfouir progressivement l'ensemble des lignes aériennes MT en cuivre nu dans les 20 prochaines années en analysant les priorités au cas par cas.

Les lignes avec conducteur « Almelec » généralement de type nappe-voûte de conception plus récente ne font pas l'objet d'un programme systématique d'enfouissement. Des synergies (pose simultanée de conduites de gaz, d'eau, etc.) peuvent cependant entraîner un enfouissement.

En région de Charleroi, l'enfouissement de lignes moyenne tension est prévu dans les localités de Buzet et de Luttre en 2010 et 2011. Ce qui représente près de 16 km de câble à poser. Cette adaptation du réseau se fait en synergie avec une extension du réseau gaz d'IGH dans la commune des Bons-Villers (projets 9931 & 9932).

En région de Mons, l'enfouissement de lignes moyenne tension est prévu dans les localités du Roelux (2862, 8908), Binche (8907), Seneffe (2798, 8932) et Mons (8933, 8990), ce qui représente près de 20 km de câble à poser.

En région de Tournai, un important programme d'enfouissement de lignes moyenne tension est également prévu (projets à Ath, Chièvres, Frasnes, Lens, Lessines, Jurbise et Silly - 8950 à 8960) parfois en synergie avec une extension du réseau gaz d'IGH comme à Jurbise (9851) . Au total près de 25 km de câble seront ainsi posés.

Les longueurs de câbles posées peuvent être sensiblement différentes des longueurs de lignes aériennes. En effet, la topographie des lieux, la densité d'utilisateurs de réseau, la recherche de parcelles pour la construction des futures cabines remplaçant les PTA aériens influencent directement le tracé.

Toutes les extensions basse tension sont prévues en souterrain. S'il s'avérait impossible de le faire, une demande de dérogation sera introduite à la CWaPE.

Pour les autres travaux (remplacement et renforcement), ceux-ci seront réalisés généralement en aérien, vu les surcoûts à charge des différents propriétaires d'installations (éclairage public et réseau basse tension proprement dit).

2.3.2 Actions spécifiques

A ce jour, aucune demande environnementale spécifique n'a été introduite pour 2010-2012, que ce soit, entre autres, par les villes et communes ou par la Division du Patrimoine de la Région Wallonne (Monuments et Sites).

A ce jour, deux projets de déplacements d'installations sont repris dans le plan :

- réhabilitation du centre ville de Tournai (projet 9581) sur 2010-2012
- boucle du métro à Charleroi (projet 8681)

Les éventuelles autres demandes seront traitées au coup par coup (critères esthétiques, etc.).

2.3.3 Elimination des PCB

Un décret de la Région wallonne du 25 mars 1999, décret modifiant, sans le remplacer, l'Arrêté royal du 9 juillet 1986 impose l'élimination des transformateurs et condensateurs aux PCB.

Ceux-ci devaient être retirés du réseau pour le 31 décembre 2005. Moyennant les conditions cumulables énoncées à l'article 7 de l'Arrêté, une dérogation reporte l'échéance au 31 décembre 2010.

Le solde de ceux-ci (soit 10 transfos en région de Charleroi et 5 transfos en région de Mons), sera retiré du réseau d'IEH pour fin 2009. Les batteries de condensateurs présents en région de Charleroi, Mons et Tournai ne contiennent pas de PCB.

2.4 Harmonisation des plans de tension

En région de Charleroi, le réseau MT comprend deux plans de tension différents, 6 kV et 11 kV.

Il n'y a pas de projet d'harmonisation de ces plans de tension, du fait que le réseau 6 kV est confiné dans un seul site industriel (ex-complexe des ACEC).

En région de Mons-La Louvière, il n'y a pas non plus de projet d'harmonisation des tensions. Le réseau MT est en 10,5 kV dans sa quasi-globalité. Seules trois « enclaves » sont en 15 kV :

- les communes de Casteau, Neufvilles, Horrues et Chaussée-Notre-Dame-de-Louvignies, alimentées via le poste de Lens ;
- les communes de Feluy et Marche-lez-Ecaussinnes, alimentées au départ des postes de Feluy et Marche-lez-Ecaussinnes ;
- les communes de Villerot et Hautrage alimentées au départ du poste de Villerot 15 kV.

En région de Tournai, les réseaux moyenne tension se composent historiquement de trois niveaux de tension (6, 13,5 et 15 kV). Un plan d'harmonisation progressive est en cours depuis plusieurs années.

L'attention est concentrée sur le passage des réseaux 6 kV vers 15 kV pour les raisons suivantes :

- les feeders sous 6 kV occasionnent des chutes de tension proportionnellement plus importantes que sous 15 kV. Les limites admissibles sont graduellement atteintes sur plusieurs feeders du poste d'Antoing ;
- les capacités de transport sont également inférieures et des problèmes apparaissent sur certains feeders du poste de Tournai ;
- les câbles datent des débuts du développement des réseaux électriques et se concentrent sur les régions de Tournai et Antoing. Leur vétusté va de pair, entraînant avec les charges un niveau de risque de défaut plus important ;
- enfin, la disparité des tensions complique très sensiblement l'exploitation des réseaux. Les reprises de charge en cas de défaut (réseaux bouclés) sont rendues complexes.

En conséquence, un plan sur plusieurs années est actuellement mis en œuvre pour harmoniser les réseaux à 15 kV (projets 8742, 8950, 8953, 8969, 8970, 8972 & 8975).

L'ensemble des travaux nominatifs programmés en 2010-2012 est repris en annexe 3 du plan par région (à la motivation 2.4).

2.5 Investissements en postes Elia

Des travaux en postes peuvent être prévus :

- suite à des demandes d'Elia, avec un impact sur le GRD ;
- suite à une décision du gestionnaire du réseau de distribution lui-même.

Certaines adaptations sont rendues nécessaires de commun accord entre Elia et IEH. Il s'agit principalement de remplacements de cellules ou de placements de nouveaux transformateurs suite à :

- l'augmentation de charge à prévoir, voir annexe 1.1 précitée ;
- d'autres raisons (vétusté, technologique, facilité d'exploitation, etc.)

L'ensemble des travaux nominatifs programmés en 2010-2012 est repris en annexe 3 du plan par région (motivation 2.5).

2.6 Amélioration de l'efficacité du réseau

Les travaux évoqués dans le cadre de l'harmonisation des plans de tension visent également à améliorer l'efficacité du réseau.

Par ailleurs, afin de garantir une meilleure gestion du réseau, du nouveau matériel de télécontrôle (« RTU » dans le libellé des projets) sera installé ou remplacé dans une vingtaine de poste du réseau d'IEH (projets 8609, 8613 et 8619). Ces installations permettent une surveillance directe et permanente du bon fonctionnement du matériel électrique de ces postes par le Centre de Conduite de la Distribution (Namur). Cette surveillance se fait actuellement de manière indirecte par le biais d'Elia.

La mise en service de ces équipements permettra par ailleurs une diminution substantielle des frais d'exploitation, par l'élimination de redevances à Elia.

Parallèlement à cela, des études conceptuelles⁹ sont menées pour évaluer l'impact des nouvelles productions décentralisées sur l'architecture du réseau et déterminer les moyens éventuels à mettre en œuvre pour optimiser la gestion de celui-ci (i.e. mesure des charges, protection des installations, transfo auto-adaptatif, etc.). De manière plus spécifique, certains équipements de cabines et divers bouclages de réseau sont prévus à court terme afin de permettre une alimentation plus sécurisante de régions en surcharge. On notera en particulier :

En Région de Mons-La Louvière :

Projet 8911 : Suppression de 1.400 m de réseau aérien entre Mesvin et Spiennes (Mons). Ce réseau en Almelec 54 est difficile d'accès pour intervention ou entretien car traverse des champs. Un bouclage de 1.400 m de PRC 95 sera réalisé au départ de Nouvelles (Mons) pour compenser cette suppression de ligne aérienne.

Projet 9927 : Bouclage de la cabine 12736 avec les cabines 10968 et 11886 à Fontaine-l'Éveque. Ce bouclage de 1.200 m permettra la suppression de câble 10² en défaut.

En Région de Charleroi :

Projet 8696 : Transformation de la cabine 3156 - Eglise en cabine de sectionnement. Cette cabine équipée actuellement de matériel unipolaire ne permettant aucune reprise de charge sous tension. L'efficacité de cette partie de réseau en situation d'incident en sera dès lors nettement accrue.

En Région de Tournai :

Projet 9951 : Suppression et enfouissement de 6.800 m de réseau aérien à Erbisoeul¹⁰. Ce réseau en Almelec et en Cuivre nu surplombe des habitations et est difficile d'accès en cas d'intervention. Trois Postes de Transformation Aériens, PTA seront également remplacés dans ce cadre.

L'ensemble des travaux nominatifs programmés en 2010-2012 est repris en annexe 3 du plan par région (à la motivation 2.6).

⁹ Concept de « Smart Grid » tel que repris dans la littérature.

¹⁰ Dont certains seront réalisés en synergie avec le gaz

2.7 Compteurs

2.7.1 Comptage

Le Service de la Métrologie du Service public fédéral Economie, PME, Classes moyennes et Energie demande au GRD de procéder régulièrement à des prélèvements de compteurs sur le réseau et identifie les modèles ne répondant plus aux critères minimaux de précision. Les séries incriminées doivent alors être retirées du réseau dans un délai imposé par le Service de la Métrologie.

Parallèlement à ces campagnes métrologiques, le GRD procède progressivement au remplacement des compteurs équipés de cadrans à quatre roues. Ce type de compteur peut présenter des litiges de facturation (consommation de plus de 9.999 kWh sur une année). Leur remplacement s'effectue au gré des opportunités et en fonction des consommations enregistrées les années précédentes.

2.7.2 Compteurs à budget

Au 31/12/08, le parc de compteurs à budget installés s'élevait à 29.987 unités

2.7.3 Compteurs « intelligents »

Un projet pilote va prochainement être lancé en vue d'étudier la viabilité économique de ces compteurs intelligents.

Sur le plan technique, les efforts de normalisation n'ont pas encore abouti à une standardisation commune au niveau européen.

Il n'entre donc pas dans les intentions du GRD - dans l'horizon de ce plan – de mettre en œuvre industriellement ce type de compteur.

PROGRAMME 2010

On trouvera en annexe 3 la liste des travaux nominatifs prévus en 2010.

Il s'agit ici d'une prévision, certains travaux étant prévus pour être réalisés en synergie avec d'autres impétrants (Eaux, Belgacom, etc.) ou à l'occasion de programmes communaux de réfection de voirie, peuvent être reportés ou annulés de ce fait.

Un ensemble de projets non-nominatifs vient compléter cette liste, pour former le budget complet. Ces projets non-nominatifs sont essentiellement des enveloppes pour des travaux récurrents dont le lieu de réalisation ne peut être identifié à l'avance (exemple : travaux de raccordement, petits lotissements, interventions sur panne, etc.). Le volume de travaux qu'ils représentent constitue une part importante du budget.

2. Investissements divers

Ce poste reprend les investissements charroi, outillage et bâtiments dont IEH est propriétaire.

Il est prévu en 2010 d'acheter des véhicules d'exploitation / raccordements et des camions avec nacelle en remplacement du charroi vétuste pour un montant de 1.700 k€.

Des provisions dont le montant s'élève à 577,5k€ sont réservées pour l'achat de mobilier, d'équipements de bureautique et d'outillage. 220 k€ sont destinés au matériel de radiophonie mobile et de télécommunication.

Enfin, un montant de 513,11k€ est alloué aux aménagements importants des bâtiments dont IEH est propriétaire ou copropriétaire.

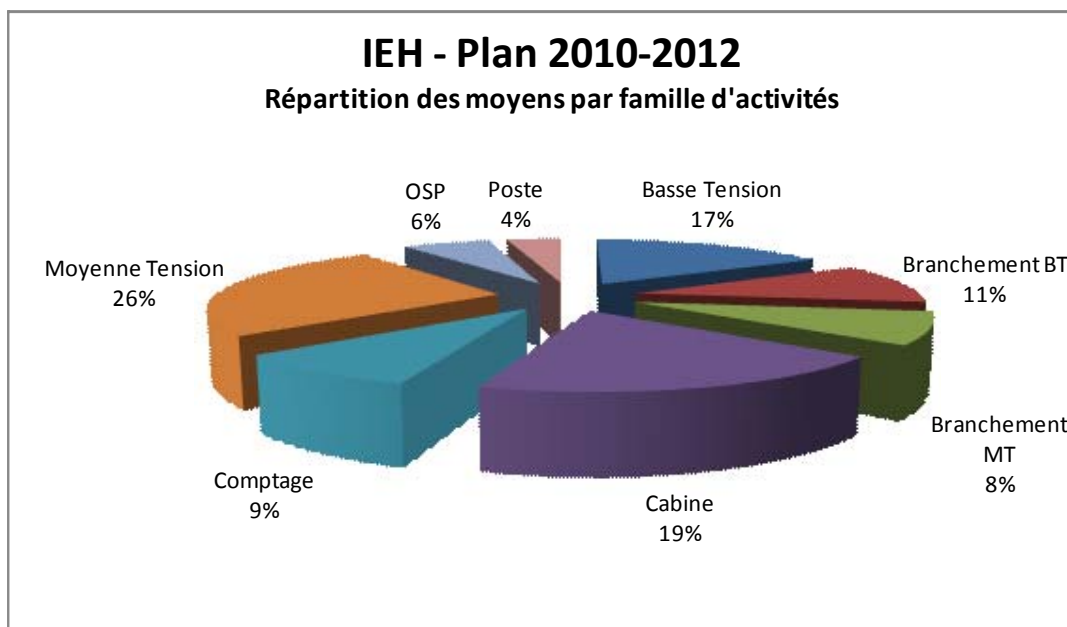
E. Synthèse

Pour l'ensemble d'I.E.H., le plan 2010-2012 peut se synthétiser :

- en termes de volume d'activités annuel (hors arrêté royal du 02.06.08), en distinguant la classe budgétaire, par le tableau suivant :

Quantités	2010		2010 Total	2011		2011 Total	2012		2012 Total
	A	B		A	B		A	B	
Branchement BT (pc)	1.700	3.065	4.765	1.700	3.065	4.765	1.700	3.065	4.765
BT Aérien (m)	38.445	13.250	51.695	37.747	11.700	49.447	38.395	12.150	50.545
BT Souterrain (m)	22.695	38.150	60.845	19.970	37.350	57.320	20.045	37.685	57.730
Cabine Bâtiment (pc)	46	24	70	50	29	79	52	28	80
Cabine Equipement (pc)	119	53	172	120	58	178	129	60	189
Compteurs à budget (pc)	4.680		4.680	4.680		4.680	4.680		4.680
Compteurs BT (pc)	3.210	7.150	10.360	3.210	7.160	10.370	3.210	7.170	10.380
Compteurs MT (pc)	209	117	326	213	117	330	213	117	330
MT Souterrain (m)	53.965	49.450	103.415	48.585	31.585	80.170	44.150	35.450	79.600
Poste (Cellule)		5	5		9	9		9	9
Raccordement Cabine (pc)	2	32	34	2	32	34	2	32	34
Raccordement MT (m)	120	29.250	29.370	120	20.250	20.370	120	25.750	25.870

- en termes de répartition des moyens budgétaires (hors AR du 02.06.08), et par famille d'activités techniques :



Les principaux travaux devant être exécutés en 2010 sont:

En extension :

8917 à 8826	Dédoublage du réseau BT suite à surcharge	
9593	Alimentation du zoning de Ghislenghien III - Cabine "PODE - Bergeronnette"	ATH
8704	Nouvelle cabine à la route de Trazegnies	CHARLEROI
8609, 8613 & 8619	Placement des RTU - ext. équip. électron. Poste	

En assainissement :

8908	Suppression réseau aérien de 11482 "Mag. Le Pouyti" à 11473 "Planquette"	LE ROEULX
2862	Suppression aérien de 11109 "Polart" à 12040 "Hameau de l'Enfer" et 12035 "R. des Ecaussinnes"	LE ROEULX
9924	Pose de 3.200 m de câble 150 ² Alu pour remplacer 25 ² Cu	SOIGNIES
8742, 8950, 8953, 8969, 8970, 8972 & 8975	Passage 6-15 kV équipements cabines sur Tournai	TOURNAI
8706	Mise en service des câbles HT entre Liberchies et Buzet	PONT-A-CELLES
8694	Remplacement de la liaison entre 3098 et 3076	CHATELET
8696	Transformation de la cabine 3156 « Eglise » en cabine de sectionnement + Travaux réseau	CHATELET
8954 à 8960	Mise en souterrain de lignes HT cuivre sur diverses communes (Oeudeghien, Rebaix, Lens, Papignies, Silly)	FRASNES, ATH, LENS, LESSINES, SILLY

IV. Indicateurs de performance

La présente partie du plan stratégique reprend quelques chiffres significatifs extraits des rapports qualité adressés annuellement au régulateur wallon – la CWaPE.

Indicateur de performance résumé	Unité	Statistiques	Commentaires
		2008	
Nombre d'utilisateurs du réseau BT	nbre	532.513	
Nombre d'utilisateurs du réseau HT	nbre	3.482	
Longueur du réseau BT	km	10.010	
Longueur du réseau HT	km	6.206	
Energie distribuée en BT	MWh	2.529.951	
Energie distribuée en HT	MWh	2.033.642	
Indisponibilité pour coupures planifiées	heures	0:16:28	Même ordre de grandeur
Indisponibilité suite défaillance MT	heures	0:46:00	Conditions variables en fonction des conditions externes
Temps d'arrivée sur site en intervention BT	heures	1:00:03	Inférieur à 2 heures
Temps d'intervention moyen d'IEH en BT	heures	1:07:26	
Délai de réalisation d'un raccordement après paiement	jours	< 30 jours	Respect du prescrit légal de 30 jours
Délai d'ouverture / fermeture compteur	jours	3 jours	Respect du prescrit légal de 3 jours

V. Glossaire & symboles

CàB : compteur à budget.

CREG : Commission de Régulation de l'Electricité et du Gaz

Organisme autonome, investi d'une mission de conseil auprès des autorités publiques en ce qui concerne l'organisation et le fonctionnement des marchés libéralisés de l'électricité et du gaz. Par ailleurs, elle surveille et contrôle l'application des lois et réglementations y relatives. En ce qui concerne la partie régulée du marché, la Commission a repris la mission du Comité de Contrôle de l'Electricité et du Gaz.

CWaPE : Commission wallonne pour l'Energie

Organisme responsable de la régulation du marché du gaz et de l'électricité en Région wallonne.

ELIA

Gestionnaire de réseau de transport d'électricité.

IDEA : Intercommunale (pure) de Développement Economique et d'Aménagement du territoire – Région Mons – Borinage – Centre

IDETA : Intercommunale (pure) de Développement Economique du Tournaisis.

INDEX,IS

Société filiale d'ORES et d'Eandis. Sa mission consiste à gérer et traiter les données de comptage des GRD associés via l'application informatique IMDMS.

OSP : obligations de service public

Obligations imposées par les autorités publiques à une entreprise qui, si elle prenait uniquement en compte ses propres intérêts commerciaux, ne les assumerait pas ou ne les assumerait pas de la même façon ou à des conditions similaires

PTA : poste de transformation aérien.

RGPT : règlement général pour la protection du travail.

RGIE : règlement général pour les installations électriques.

URD : Utilisateur du réseau de distribution

URE : utilisation rationnelle de l'énergie

Le terme U.R.E. recouvre un ensemble d'actions visant à utiliser au mieux les ressources énergétiques dans les différents champs d'activité de notre société. Par exemple: améliorer la performance énergétique d'équipements existants (machines, bâtiments, etc.) par une gestion efficace; maîtriser, voire diminuer les consommations énergétiques par des mesures comportementales; mettre en oeuvre les technologies et techniques les plus efficaces énergétiquement dans les différentes fonctions d'un bâtiment, d'une entreprise, etc.

kWh : Kilowattheure (1 kWh = mille Wh)

MWh : Mégawattheure (1 MWh = mille kWh)

GWh : Gigawattheure (1 GWh = 1 million de kWh)

kV : Kilovolt (1kV = 1000 volt)

MVA : Méga Volt Ampère (1 MVA = 0,8 MW)

BT : Basse Tension (230 v et 400 v)

MT : Moyenne Tension (1 et 30 kV)

HT : Haute Tension (36 à 220 kV)

k€ : Milliers d'euros **M€** : Millions d'euros

Région	Type	Motivation CWaPE	N° projet	Année budgétaire	Description des travaux	Adresse du projet	Etat d'avancement au 31.12.2008	
TOURN	Nominatif	E.1.2.3	3157	2008	Nouveau feeder pour zoning de Ghislenghien	LESSINES / .. / RUES DIVERSES	En cours. Fin des travaux prévue début 2009.	
		E.1.3	3160	2008	Liaison section Hurtrie-Awiches & aménagement cabine			
		E.2.1	3411	2008	Faubourg & sect. Hurtrie	PERUWELZ / .. / RUE DE LA HURTRIE	Reporté ==> projet lié à un demande du client ECOFROST (renforcement prévu en 2010),	
			7423	2008	Tavaux au poste	SILLY / HOVES / RUES DIVERSES	Etudes préliminaires en cours. Début des travaux en 2009.	
			7424	2008	Remplacement lignes cuivre par préassemblé	FRASNES-LEZ-ANVAING / CORDES / RUE DU TRIEU	Reporté en 2009 sous le numéro de projet 8845.	
			7425	2008	Remplacement réseau cuivre par préassemblé	PERUWELZ / .. / RUES DIVERSES	Reporté en 2009 sous le numéro de projet 8726	
			7425	2008	Remplacement réseau cuivre par préassemblé	PERUWELZ / BRAFFE / GRAND'ROUTE	Reporté en 2009 sous le numéro de projet 8727.	
			7426	2008	Remplacement réseau cuivre par préassemblé	LESSINES / .. / AVENUE DE L'ABATTOIR	Reporté en 2009 sous le numéro de projet 8729.	
			7427	2008	Remplacement réseau cuivre par préassemblé	LESSINES / .. / CHEMIN D'ENGHEN	Terminé.	
			7428	2008	Remplacement réseau cuivre vétuste	LESSINES / WANNEBECQ / RUES DIVERSES	En cours. Travaux débutés le 08/12/2008. Fin prévue lors du premier trimestre 2009.	
			7429	2008	Remplacement réseau cuivre par préassemblé	TOURNAI / BLANDAIN / RUE EMILE MONTIGNIES	Travaux terminés.	
			7430	2008	Remplacement réseau cuivre par préassemblé	BERNISSART / POMMEROEUL / CHAUSSEE BRUNEHULT	Terminé.	
			7431	2008	Remplacement réseau cuivre par préassemblé	CELLES / MOLENBAIX / BOIS DE CHIN	En cours. Travaux débutés le 01/12/2008. Fin prévue lors du premier trimestre 2009.	
		E.2.3.1	3081	2008	Départ Vaudignies vers cabine Herchies Attaque	CHIEVRES / .. / RUE DU BOIS	En cours. Travaux de pose terminés. Les cabines 43718 & 44267 restent à construire.	
			3084	2008	Départ St Vincent vers Cambron St Vincent	LENS / CAMBRON-SAINT-VINCENT / PLACE DE CAMBRON ST.VINCENT	Reporté suite problème d'autorisation et de disponibilité de terrain. Réalisation probable : 2010.	
			3089	2008	Remplacement réseau haute tension suite mise en souterrain lignes aériennes	JURBISE / .. / RUES DIVERSES	Projet en synergie (gaz). Attente autorisation communale. Report probable en 2010.	
			3091	2008	Cabine Jurbise Bruyère - Départ Erbisoeul	JURBISE / .. / RUES DIVERSES	Projet annulé.	
			3093	2008	Thoricourt sectionnement - Départ Fouleng	ATH / GIBECQ / RUES DIVERSES	En cours.	
			3097	2008	Modification équipement et réseau suite mise en souterrain lignes aériennes	LEUZE-EN-HAINAUT / THIEULAIN / WARDE	Travaux terminés en avril 2008.	
		E.2.4	3099	2008	Remplacement réseau haute tension pour passage 6==>15 kv	TOURNAI / KAIN / RUES DIVERSES	Autorisation refusée par la Commune (obligation de réfection complète des voiries et trottoirs). Accord de principe pour réaliser des chantiers tests avec réfection limitée à la largeur de la tranchée. Travaux prévus en 2009.	
			3101	2008	Remplacement équipement cabine distribution suite passage 6==>15 kv	TOURNAI / KAIN / PLACE SAINT OMER	Autorisation refusée par la Commune (obligation de réfection complète des voiries et trottoirs). Accord de principe pour réaliser des chantiers tests avec réfection limitée à la largeur de la tranchée. Travaux prévus en 2009.	
			3103	2008	Remplacement équipement cabine distribution suite passage 6==>15 kv	TOURNAI / KAIN / RUE DU BEAU SITE	Autorisation refusée par la Commune (obligation de réfection complète des voiries et trottoirs). Accord de principe pour réaliser des chantiers tests avec réfection limitée à la largeur de la tranchée. Travaux prévus en 2009.	
			3104	2008	Remplacement équipement cabine distribution suite passage 6==>15 kv	TOURNAI / KAIN / RESIDENCE DU VERT LION	Autorisation refusée par la Commune (obligation de réfection complète des voiries et trottoirs). Accord de principe pour réaliser des chantiers tests avec réfection limitée à la largeur de la tranchée. Travaux prévus en 2009.	
			3106	2008	Remplacement équipement cabine distribution suite passage 6==>15 kv	TOURNAI / KAIN / RUE STADE COMMUNAL	Autorisation refusée par la Commune (obligation de réfection complète des voiries et trottoirs). Accord de principe pour réaliser des chantiers tests avec réfection limitée à la largeur de la tranchée. Travaux prévus en 2009.	
			3108	2008	Modification équipement cabine distribution suite passage 6==>15 kv	TOURNAI / KAIN / RUE VERT LION	Autorisation refusée par la Commune (obligation de réfection complète des voiries et trottoirs). Accord de principe pour réaliser des chantiers tests avec réfection limitée à la largeur de la tranchée. Travaux prévus en 2009.	
		E.2.5	3415	2008	Travaux au poste	ANTOING / .. / RUE DU COUCOU	Travaux reportés à une date ultérieure, suite à la décision d'Elia de postposer de plusieurs années son projet.	
		E.2.6	3417	2008	Travaux au poste	TOURNAI / MARQUAIN / RUES DIVERSES	Annulé.	
		Ancien nominatif	E.1.2.3	3374	2007	Alimentation nouveau zoning de Leuze (65 ha)	LEUZE-EN-HAINAUT / .. / RUES DIVERSES	Projet non débuté (en attente au niveau de l'intercommunale IDETA)
			E.2.1	3018	2007	Remplacement lignes cuivre par préassemblé	PERUWELZ / WASMES-AUDEMEZ-BRIFFOEIL / RUE HAUTE	En cours = Projet 8726 en 2009.
				3380	2007	Travaux au poste	LENS / .. / RUES DIVERSES	Remplacement de cellules ouvertes par du matériel blindé. Travaux TCC lié. Les travaux sont terminés depuis Q3-2008. Le nouveau matériel est en service.
				3383	2007	Travaux au poste	BELOEIL / QUEVAUCAMPS / RUES DIVERSES	Travaux terminés. Matériel mis en oeuvre et en service en 2008.
				5376	2006	Remplacement réseau cuivre vétuste	PERUWELZ / .. / RUES DIVERSES	Travaux terminés.
				5380	2006	Remplacement réseau cuivre vétuste	LESSINES / WANNEBECQ / RUES DIVERSES	Travaux en cours.
	E.2.2		3025	2007	Remplacement Minotore	LENS / MONTIGNIES-LEZ-LENS / RUES DIVERSES	Terminé en novembre 2008.	
	E.2.3.1		2993	2007	Equipement cabine distribution suite mise en souterrain réseau aérien	LESSINES / BOIS-DE-LESSINES / RUE D'HORLEBAIX	Travaux en cours.	
			3001	2007	Sectionneur départ Meslin	LESSINES / OLLIGNIES / RUES DIVERSES	Terminé.	
			3004	2007	Ollignies sectionneur - Départ Rouillée	LESSINES / OLLIGNIES / CHEMIN DE LA ROUILLEE	Travaux de pose terminés. Travaux cabines prévus en 2009.	

Région	Type	Motivation CWaPE	N° projet	Année budgétaire	Description des travaux	Adresse du projet	Etat d'avancement au 31.12.2008		
MONS	Nominatif	E.2.1	2863	2008	Remplacement équipement cab. 88 "Machine à Eau"	MONS / .. / BOULEVARD DOLEZ	Travaux d'entretien suffisant. Projet reporté à une date ultérieure.		
			2864	2008	Remplacement Minotor cab. 1078 "Rue du Couvent"	MONS / JEMAPPES / RUE DU COUVENT	Travaux reportés en janvier 2009.		
			2866	2008	Remplacement équipement cab. 10350 "Alliance"	LA LOUVIERE / HAINE-SAINT-PIERRE / RUE DE L'ALLIANCE	Travaux en cours.		
			7460	2008	Rempl. Câble 10 ³ vétuste entre cab. 10658 "Verreries" et 1511 "A. Descamps"	MONS / HAVRE / CHAUSSEE DU ROEULX	Travaux en cours.		
		E.2.3.1	2798	2008	Suppression du réseau aérien de 11779 "Rue de Gouy" vers 12663 "Carrières" et 11112 "Gouy"	SENEFFE / ARQUENNES / AVENUE DE GOUY	Travaux reportés en 2010. Changement de solution technique (déplacement de la cabine 11799). Entretien léger de la ligne MT réalisé.		
			2862	2008	Supp. aérien de 11109 "Polart" à 12040 "Hameau de l'Enfer" et 12035 "R. des Ecaussinnes"	LE ROEULX / MIGNAULT / RUES DIVERSES	Reporté en 2010. Difficulté d'en la recherche d'un terrain cabine. Procédure d'expropriation à lancer avec le support des autorités communales de la Ville du Roeux.		
			2865	2008	Suppression réseau aérien de 10942 "Prische" à 11410 "Bas L'Enfer"	BINCHE / .. / RUE DE BALENFER	Travaux reportés en 2009. Changement de solution technique suite au refus du SPW (MET-Voies Hydrauliques).		
			7465	2008	Rempl. réseau aérien et renforcement entre cab. 1550 "Warelles" et 1553 "Dodole"	QUEVY / QUEVY-LE-GRAND / RUE DE L'EPINETTE	Travaux reportés. Synergie avec le développement du parc Eolien de Quévy (SODECOM). Probablement en 2009.		
		E.2.6	2868	2008	Poste d'Elouges - Remplacements cellules, télécontrôle, TCC	DOUR / ELOUGES / RUE D'ELOUGES	Travaux en cours. Le matériel de télécontrôle est mis en oeuvre et est opérationnel depuis fin 2008. Les travaux sur les cellules se termineront Q1-2009.		
			2869	2008	Poste d'Harmignies 10 kV - Remplacements cellules, télécontrôle	MONS / HARMIGNIES / RUE BLANCART	Travaux en cours. Le nouveau matériel est mis en oeuvre et en service depuis fin 2008. Le transfert du départ du client "OMYA" du 6kV vers le 10kV est prévu Q1-2009.		
			2870	2008	Poste d'Harmignies 6 kV - Remplacement cellules	MONS / HARMIGNIES / RUE BLANCART	Travaux en cours. Le transfert du client "OMYA" prévu Q1-2009 permettra de désaffecter définitivement les cellules qui lui sont attribuées.		
			2871	2008	Poste de Villerot - Remplacement équipement TCC	SAINT-GHISLAIN / HAUTRAGE / RUE DE LA CROISSETTE	Travaux terminés. Les nouveaux équipements TCC sont opérationnels depuis fin 2008.		
					7470	2008	Liaison entre cab. 1589 "La Chapelle" et 10144 "Croix-lez-Rouvroly Centre" - Renforcement Grand-Reng	QUEVY / GIVRY / ROUTE DE BEAUMONT	Travaux en cours.
		E.2.3.3		2872	2008	Remplacement transfos askarel	COMMUNES DIVERSES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Projet clôturé. Tous les transformateurs Askarel de la Région de Mons-La Louvière sont remplacés au 31/12/2008.	
	Ancien nominatif	E.1.1		701	2005	Pose câble HT suite charge entre la cabine Peuple et 12405 - Les Tilleuls	SOIGNIES / .. / RUE FERNAND VINET	Travaux terminés en 2007. Ajustement comptable en 2008.	
		E.1.4		636	2005	Restructuration réseau HT suite charge et chute de tension, pose en tre poste d'Elouges et cabine 60 Parc	DOUR / ELOUGES / RUES DIVERSES	Travaux terminés.	
		E.2.1		2802	2007	Remplacement Minotor cab. 12540 "Carrefour Foyau"	SOIGNIES / CASTEAU / RUE DES DEPORTES	Travaux terminés.	
				2814	2007	Modification cab. 320 "Les Rogneaux"	MONS / CIPLY / RUE DE GOISPENNE	Travaux terminés.	
		E.2.2		2825	2007	Remplacement équipement + télécontrôle cab. 10510 "Pont de Bouvy"	LA LOUVIERE / SAINT-VAAST / RUE OMER THIRIAR	Travaux terminés.	
		E.2.3.1		2822	2007	Suppression réseau aérien de 12480 "Pont du Via" à 12488 "Bas-Boussemont"	SOIGNIES / HORRUES / CHAUSSEE D'ENGHIEEN	Travaux en cours. Pose terminée. Cabine à mettre en service. Fin des travaux Q1-2009.	
				2824	2007	Suppression réseau aérien de 12469 "Long Pont" à 12470 "Ferme Drouot"	SOIGNIES / HORRUES / CHEMIN DU LONG PONT	Travaux terminés.	
				2827	2007	Suppression réseau aérien entre PTA 11962 "Deladrière" et 11409 "EP Pont 24"	SENEFFE / ARQUENNES / AVENUE FRANCOIS DELADRIERE	Travaux terminés.	
				2831	2007	Synergie avec pose réseau gaz "extension Dz" vers Givry - Enfouissement réseau - Phase 1	QUEVY / GIVRY / RUES DIVERSES	Travaux en cours. Phase 1 terminée. Fin des travaux prévues en 2009.	
				638	2005	Enfouissement réseau aérien HT entre cab 11394 gd Trieux et 12662 Savatte	ESTINNES / HAULCHIN / RUES DIVERSES	Dossier en cours de réalisation.	
		E.2.6		2839	2007	Poste de Jemappes - Remplacements cellules, télécontrôle, TCC	MONS / JEMAPPES / RUE VIEILLE HAINE	Travaux terminés en 2007. Le nouveau matériel est opérationnel depuis fin 2007. Certains travaux n'ont été facturés que début 2008.	
		E.2.3.3		2842	2007	Remplacement transfos askarel	COMMUNES DIVERSES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Programme de remplacement en cours - 21 transfos askarel remplacés en 2007 (15 prévus)	

Région	Type	Motivation CWaPE	N° projet	Année budgétaire	Description des travaux	Adresse du projet	Etat d'avancement au 31.12.2008
CHARL	Nominatif	E.1.2.1	7503	2008	ALIMENTATION PARC EOLIEN	PONT-A-CELLES / .. / RUES DIVERSES	Clôturé au 30/07/08
		E.1.2.2	3096	2008	ALIMENTATION CHU PHASE 2	CHARLEROI / LODELINSART / RUES DIVERSES	Reporté 2009 - Accord du client à recevoir Q1-2009
		E.1.2.3	3098	2008	ALIM. SUPPLEMENTAIRE VILLE 2 PHASE 2	CHARLEROI / .. / GRAND'RUE	Projet annulé. Refus du permis d'exploiter par le fonctionnaire délégué.
		E.1.3	3059	2008	RENFORCEMENT ALIM. CABINE EGLISE 3194	CHARLEROI / COUILLET / RUES DIVERSES	L'évolution des charges ne justifie plus cet investissement. Réseau restructuré par ailleurs.
			3068	2008	REMPLACEMENT CABLE ENTRE 1832 ET 707	CHARLEROI / MONTIGNIES-SUR-SAMBRE / RUES DIVERSES	Projet annulé. Lié au dossier Bouyghes dont le permis de bâtir a été refusé.
		E.1.4	7458	2008	RENOVATION CABINE	CHARLEROI / MONCEAU-SUR-SAMBRE / ROUTE DE TRAZEGNIES	Retard dans la mise à disposition du local cabine par le client - Q4-2009
		E.1.5.2	3075	2008	RENF. POSTE JUMET A 1515 FEEDER NV GOSSELIES	CHARLEROI / GOSSELIES / RUES DIVERSES	Déplacement d'installation (rond point INDUSCABEL) - en attente des autorisations de la commune (demande faite le 09.09.2008) - probablement démarré Q1-2009.
			3076	2008	REMP. FEEDER CENTRAL 3 DE 1515 A 1323	CHARLEROI / GOSSELIES / RUES DIVERSES	Lié au travaux du Métro léger - en attente des autorisations du MET et de la Commune (demandes faites le 19.09.08) - démarrage probable Q2-2009
			3078	2008	REMP. ENTRE 163 ET 1976	CHARLEROI / MARCINELLE / RUES DIVERSES	Travaux planifiés Q1-2009. Lié au projet 3079.
			3079	2008	REMP. ENTRE 1976 ET 1115	CHARLEROI / MARCINELLE / RUES DIVERSES	Travaux en cours
		E.2.2	3066	2008	REMP. CABINE 3118 RUE DE LA GARE	CHATELET / BOUFFIOULX / RUES DIVERSES	Travaux en cours
			3070	2008	REMP. PTA 400	PONT-A-CELLES / THIMEON / RUES DIVERSES	Terrain cabine à trouver - probablement fin 2009.
			3074	2008	REMPLACEMENT IAC	CHARLEROI / JUMET / RUE ROGIER	Terrain / Bâtiment à trouver. Le propriétaire du terrain pressenti s'est rétracté en dernière minute. Négociation en cours avec La Poste.
			7462	2008	REMP. PTA 386	PONT-A-CELLES / THIMEON / RUES DIVERSES	Annulé. Changement de solution technique - reprise en BTS probablement en 2009
		E.2.3.2	3065	2008	DEPL. INSTALLATIONS PHASE 2	CHARLEROI / JUMET / CHAUSSEE DE BRUXELLES	Lié aux travaux du Métro léger - démarrage probable en 2010.
		E.2.6	3071	2008	REMPLACEMENT IAC	CHARLEROI / JUMET / RUE DE LODELINSART	Terrain trouvé et acquis. Démarrage des travaux Q1-2009.
			3072	2008	REMP. EQUIP. CAB. 632 (I CAPACITIF)	COURCELLES / .. / TRIEU DES AGNEAUX	Travaux terminés.
			3073	2008	REMP. EQUIP. CAB. 976 (SECT. COULISSANT)	CHARLEROI / GOUTROUX / RUE FRANCESCO FERRER	Travaux en cours
			3080	2008	RESTRUCTURATION CAB. 348 (I CAPACITIF)	CHARLEROI / MARCINELLE / RUES DIVERSES	Travaux terminés.
			7543	2008	Poste 10 KV rempl. 9 relais Imax + NV RTU+Divers	CHARLEROI / MONCEAU-SUR-SAMBRE / GUE DU HAMEAU	Travaux terminés. Le nouveau matériel est opérationnel.
	Ancien nominatif	E.1.2.2	916	2005	RACC. CAB. ROMAINE - TRACE 41811	COURCELLES / GOUY-LEZ-PIETON / RUE DE SENEFFE	Les 2 dossiers ont été terminés fin 2007. Clôture comptable en 2008.
		E.1.2.3	2940	2007	LOTISSEMENT IEH HORS IHS	COMMUNES DIVERSES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux réalisés en fonction des demandes "clients".
			2941	2007	LOTISSEMENTS IHS	COMMUNES DIVERSES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux réalisés en fonction des demandes "clients".
			2141	2006	LOTISSEMENTS HORS IHS	COMMUNES DIVERSES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux réalisés en fonction des demandes "clients".
			2151	2006	LOTISSEMENTS IHS	COMMUNES DIVERSES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux réalisés en fonction des demandes "clients".
			927	2005	LOTISSEMENT HORS IHS	COMMUNES DIVERSES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux réalisés en fonction des demandes "clients".
		E.1.3	2944	2007	NOUVELLE CABINE	CHARLEROI / MONTIGNIES-SUR-SAMBRE / CHAUSSEE DE CHARLEROI	Dossier terminé en fin d'année 2007. Clôture comptable en 2008.
		E.1.5.2	2926	2007	REMP. CALVAIRE	CHARLEROI / MONTIGNIES-SUR-SAMBRE / RUE DU CALVAIRE	Travaux en cours. Mise en service des 2 feeders espérée Q2-2009.
			2140	2006	FEEDER CAZIER 3 ENTRE POSTE ET MATADI - TRACE 58122	CHARLEROI / MONCEAU-SUR-SAMBRE / RUES DIVERSES	Travaux en cours. Fin probable des travaux en 2009.
		E.2.1	2912	2007	REMP. CU PAR PREASSEMBLE	CHARLEROI / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux terminés début 2009.
			2914	2007	REMP. CU PAR PREASSEMBLE	CHARLEROI / JUMET / RUES DIVERSES	Travail réalisé
			2919	2007	REMP. CU PAR PREASSEMBLE	HAM-SUR-HEURE-NALINNES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux terminés.
			2146	2006	REMP. LIGNES VETUSTES - TRACE 48631	ERQUELINNES / SOLRE-SUR-SAMBRE / RUE DE LA GARE	Travaux terminés début 2009.
		E.2.2	2927	2007	REMP. IAC	CHARLEROI / JUMET / RUE DE LA REVOLUTION	Travaux terminés début 2008.
		E.2.3.2	2929	2007	Depl. Installation suite Métro de Charleroi	CHARLEROI / JUMET / CHAUSSEE DE BRUXELLES	Travaux en cours. Projet découpé en de nombreuses phases, sera poursuivi en fonction des exigences de la SRWT
		E.2.6	2137	2006	TRFO CAB. COPEE EN DISPERSION - TRACE 58308	CHARLEROI / JUMET / RUE COPPEE JULES	Travaux terminés. Mise en service télécontrôle Q1-2009.
			2138	2006	RENF. RESEAU POUR CAB. COPPEE - TRACE 58309	CHARLEROI / JUMET / RUES DIVERSES	Travaux terminés.

n_annee_budget	r_region	r_motiv_principale	r_projet	t_desc_travaux	projet_l_adresse	t_justif_cwape
2005	CHARL MONS	E.1.2.3	927	LOTISSEMENT HORS IHS	COMMUNES DIVERSES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux réalisés en fonction des demandes "clients".
		E.1.4	636	d'Elouges et cabine 60 Parc	DOUR / ELOUGES / RUES DIVERSES	Travaux terminés.
	TOURN	E.2.3.1	638	Enfouissement réseau aérien HT entre cab 11394 gd Trieux et 12662 Savatte	ESTINNES / HAULCHIN / RUES DIVERSES	Travaux de pose terminés. Les cabines seront réalisées ultérieurement (autre projet 2011).
		E.2.1	947	Remplacement réseaux BT vétustes	TOURNAI / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux 2005. Ajustement comptable en 2009.
		E.2.3.1	948	Mise en souterrain du réseau moyenne tension	TOURNAI / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux 2005. Ajustement comptable en 2009.
2005 Total						
2006	CHARL	E.1.5.2	2140	FEEDER CAZIER 3 ENTRE POSTE ET MATADI - TRACE 58122	CHARLEROI / MONCEAU-SUR-SAMBRE / RUES DIVERSES	Travaux en cours. Fin probable des travaux en 2009.
		E.2.6	2137	TRFO CAB. COPEE EN DISPERSION - TRACE 58308	CHARLEROI / JUMET / RUE COPPEE JULES	Travaux terminés. Mise en service télécontrôle Q1-2009.
	TOURN	E.2.3.1	5353	Mise en souterrain lignes aériennes vétustes	FRASNES-LEZ-ANVAING / OEUDEGHEN / RUES DIVERSES	La pose est terminée mais la cabine est en cours de réalisation (prévue en 2008). Permis et terrain acquis.
			5341	Mise en souterrain lignes aériennes vétustes	SILLY / BASSILLY / RUES DIVERSES	Postposé - Délais - Autres priorités
2006 Total						
2007	CHARL	E.2.1	2912	REPL. CU PAR PREASSEMBLE	CHARLEROI / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux terminés début 2009.
		E.2.3.2	2929	Depl. Installation suite Métro de Charleroi	CHARLEROI / JUMET / CHAUSSEE DE BRUXELLES	Travaux en cours. Projet découpé en de nombreuses phases, sera poursuivi en fonction des exigences de la SRWT
		E.2.6	2930	EQUIPEMENT CABINE SUITE POSE D2	FLEURUS / BRYE / RUES DIVERSES	Travaux de pose réalisés en 2007-2008. Raccordement cabine prévu en 2009.
	MONS	E.1.1	2844	Dédoublement pour renforcement vers les Hauts Pays - Problème de charge et chutes tension	DOUR / ELOUGES / RUES DIVERSES	Travaux en cours.
			2847	Nouvelle cabine place Maugrétout suite augmentation charge dans nouvel immeuble	LA LOUVIERE / .. / PLACE MAUGRETOUT	Travaux planifiés fin 2008-début 2009. Synergie avec les travaux de voirie de la ville de La Louvière.
		E.2.1	2814	Modification cab. 320 "Les Rogneaux"	MONS / CIPLY / RUE DE GOISPENNE	Travaux terminés.
	TOURN	E.2.2	2825	Remplacement équipement + télécontrôle cab. 10510 "Pont de Bouvy"	LA LOUVIERE / SAINT-VAAST / RUE OMER THIRIAR	Travaux terminés.
		E.2.1	3383	Travaux au poste	BELOEIL / QUEVAUCAMPS / RUES DIVERSES	Travaux terminés. Matériel mis en oeuvre et en service en 2008.
		E.2.3.1	2993	Equipement cabine distribution suite mise en souterrain réseau aérien	LESSINES / BOIS-DE-LESSINES / RUE D'HORLEBAIX	Travaux en cours.
		E.2.4	3008	Modification équipement cabine distribution suite passage 6==>15 kv	TOURNAI / .. / RUE PAUL PASTUR	Autorisation refusée par la Commune (obligation de réfection complète des voiries et trottoirs). Accord de principe pour réaliser des chantiers tests avec réfection limitée à la largeur de la tranchée. Travaux prévus en 2009.
			3009	Modification équipement cabine distribution suite passage 6==15 KV	TOURNAI / .. / RUE DES VOLONTAIRES	Reporté en 2008 suite autres priorités. Travaux prévus pour le premier trimestre 2009.
2007 Total						
2008	CHARL	E.1.5.2	3078	REPL. ENTRE 163 ET 1976	CHARLEROI / MARCINELLE / RUES DIVERSES	Travaux planifiés Q1-2009. Lié au projet 3079.
			3079	REPL. ENTRE 1976 ET 1115	CHARLEROI / MARCINELLE / RUES DIVERSES	travaux en cours
			3075	RENF. POSTE JUMET A 1515 FEEDER NV GOSSELIES	CHARLEROI / GOSSELIES / RUES DIVERSES	Déplacement d'installation (rond point INDUSCABEL) - en attente des autorisations de la commune (demande faite le 09.09.2008) - probablement démarré Q1-2009.
	MONS	E.2.6	3072	REPL. EQUIP. CAB. 632 (I CAPACITIF)	COURCELLES / .. / TRIEU DES AGNEAUX	Travaux terminés.
		E.2.1	2864	Remplacement Minotor cab. 1078 "Rue du Couvent"	MONS / JEMAPPES / RUE DU COUVENT	Travaux reportés en janvier 2009.
			7460	Rempl. Câble 10² vétuste entre cab. 10658 "Verreries" et 1511 "A. Descamps"	MONS / HAVRE / CHAUSSEE DU ROEULX	Travaux en cours.
		E.2.3.1	2865	Suppression réseau aérien de 10942 "Prishe" à 11410 "Bas L'Enfer"	BINCHE / .. / RUE DE BALENFER	Travaux reportés en 2009. Changement de solution technique suite au refus du SPW (MET-Voies Hydrauliques).
		E.2.6	2868	Poste d'Elouges - Remplacements cellules, télécontrôle, TCC	DOUR / ELOUGES / RUE D'ELOUGES	Travaux en cours. Le matériel de télécontrôle est mis en oeuvre et est opérationnel depuis fin 2008. Les travaux sur les cellules se termineront Q1-2009.
	2869		Poste d'Harmignies 10 kv - Remplacements cellules, télécontrôle Liaison entre cab. 1589 "La Chapelle" et 10144 "Croix-lez-Rouvroys Centre" - Renforcement Grand-Reng	MONS / HARMIGNIES / RUE BLANCART	Travaux en cours. Le nouveau matériel est mis en oeuvre et en service depuis fin 2008. Le transfert du départ du client "OMYA" du 6kV vers le 10kV est prévu Q1-2009.	
	TOURN	E.1.2.3	3157	Nouveau feeder pour zoning de Ghislenghien	QUEVY / GIVRY / ROUTE DE BEAUMONT	Travaux en cours.
			7428	Remplacement réseau cuivre vétuste	LESSINES / .. / RUES DIVERSES	En cours. Fin des travaux prévue début 2009.
		E.2.1	7428	Remplacement réseau cuivre vétuste	LESSINES / WANNEBECO / RUES DIVERSES	Travaux débutés le 08/12/2008 et terminés Q1-2009.
			7431	Remplacement réseau cuivre par préassemblé	CELLS / MOLENBAIX / BOIS DE CHIN	Travaux débutés le 01/12/2008 et terminés Q2-2009.
		E.2.3.1	3093	Thorncourt sectionnement - Départ Fouleng	ATH / GIBECO / RUES DIVERSES	En cours.
			3097	Modification équipement et réseau suite mise en souterrain lignes aériennes	LEUZE-EN-HAINAUT / THIEULAIN / WARDE	Travaux terminés en avril 2008.
		E.2.4	3099	Remplacement réseau haute tension pour passage 6==>15 kv	TOURNAI / KAIN / RUES DIVERSES	Autorisation refusée par la Commune (obligation de réfection complète des voiries et trottoirs). Accord de principe pour réaliser des chantiers tests avec réfection limitée à la largeur de la tranchée. Travaux prévus en 2009.
	3101		Remplacement équipement cabine distribution suite passage 6==>15 kv	TOURNAI / KAIN / PLACE SAINT OMER	Autorisation refusée par la Commune (obligation de réfection complète des voiries et trottoirs). Accord de principe pour réaliser des chantiers tests avec réfection limitée à la largeur de la tranchée. Travaux prévus en 2009.	

2008 Total							
2009	CHARL.	E.1.1	8680	Rempl. câble pr renforcement entre 3 cabines (14 "centre", ...)	COURCELLES / GOUY-LEZ-PIETON / RUE DU BOSQUET	Travaux en cours.	
		E.1.2.2	8702	Alimentation C.H.U.	CHARLEROI / LODELINSART / RUES DIVERSES	Travaux en cours.	
		E.1.2.3	8670	Centre commercial BOUYGUES	CHATELET / CHATELINEAU / RUE DES MOTTARDS	Projet annulé.	
		E.1.3	8674	Renforcement cabine 3194 "Eglise"	CHARLEROI / COUILLET / RUE DU BELVEDERE	L'évolution des charges ne justifie plus cet investissement. Réseau restructuré par ailleurs.	
			8675	Renforcement feeder "Ecluse" cabine 5 (Keyser)	CHARLEROI / ROUX / RUE DE GOSSELIES	En cours. Projet révisé.	
			8679	Rempl. câble pr renforcement ZI Martinroux entre 846 et 696	FLEURUS / ... / CHAUSSEE DE GILLY	Projet annulé - remplacé par le 8683 techniquement plus intéressant.	
			8683	Rempl. câble entre 1832 et 707 (Lié BOUYGUES) Projet 8670	CHARLEROI / MONTIGNIES-SUR-SAMBRE / AVENUE DU CENTENAIRE	Annulé. Lié au projet 8670 (Bouyghes).	
		E.1.4	8682	Nouvelle cabine	CHARLEROI / MONTIGNIES-SUR-SAMBRE / AVENUE DU CENTENAIRE	Travaux en cours.	
		E.1.5.2	8672	Rempl. câble en défaut entre 3146 et 3145	CHATELET / CHATELINEAU / RUE DE TAILLIS-PRE	Projet reporté en 2010. Diminution du nombre de défaut en 2009.	
			8673	Rempl. câble en défaut Feeder Tri-Haies de 1619 bal à 3839 carrière	CHARLEROI / COUILLET / RUE DES CARRIERES	Report 2011	
		E.2.1	8671	Restructuration cabine 3160 "des eaux" vétuste	CHATELET / CHATELINEAU / RUE DE LA VALLEE	Report 2010	
			8678	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de Charleroi	CHARLEROI / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux prévus Q3-2009	
			8692	Remplacement réseau vétuste	COURCELLES / TRAZEGNIES / RUE DES ROSES	Projet reporté en 2010 pour conserver la synergie avec le gaz.	
			8698	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de Lobbes	LOBBES / ... / RUES DIVERSES	A l'étude.	
			8709	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de Pont-à-Celles	PONT-A-CELLES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux en cours.	
		E.2.2	8712	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de Thuin	THUIN / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	A l'étude.	
			8714	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de Châtelet	CHATELET / ... / NOKORA-01403: no data found	Travaux en cours.	
			8676	Rempl. I capacitif cabine 806 Hamal	COURCELLES / ... / RUE DE VIESVILLE	Travaux en cours.	
			8677	Rempl. I capacitif cabine 203 "coupe"	COURCELLES / ... / RUE DES CARRIERES	Prévus Q3-2009	
			8684	Remplacement IAC cabine "1330"	CHARLEROI / MONTIGNIES-SUR-SAMBRE / RUE GRIMARD	Travaux prévus Q3-2009.	
			8685	Remplacement IAC cabine "1211"	CHARLEROI / MONT-SUR-MARCHIENNE / RUE DE LA SAMBRE	Report 2010 suite difficulté obtention du terrain cabine.	
			8686	Rempl. I capacitif cabine 516 "place"	CHARLEROI / MONT-SUR-MARCHIENNE / PLACE COMMUNALE	Travaux prévus Q4-2009.	
			8687	Remplacement IAC cabine 958 "Presbytère"	PONT-A-CELLES / ... / RUE DE L'EGLISE	Travaux reportés en 2010 suite difficulté dans l'obtention du terrain.	
			8690	Remplacement PTA 400 (T91503)	PONT-A-CELLES / THIMEON / RUE D'AZEBOIS	Projet reporté de 2009 à 2010 (voir plan 2010-2012).	
			8691	Remplacement PTA 386	PONT-A-CELLES / THIMEON / RUE D'AZEBOIS	Travaux en cours	
		E.2.3.1	8688	Rempl. matériel cabine 1150 "chemin de fer" par 8DJ10 2KT	FLEURUS / BRYE / RUE DE SOMBREFFE	Travaux prévus Q4-2009	
			8689	Placement BBC + DPI cabine 1804 "Brye"	FLEURUS / BRYE / RUE DU TRY	Travaux prévus Q4-2009.	
			8689	Rempl. matériel cabine 1155 "rue de Wagnelée" par 8DJ10 3KT	FLEURUS / SAINT-AMAND / RUE DU LONGPRE	Travaux terminés.	
		E.2.3.2	8681	Dépl. installations travaux "Metro"	CHARLEROI / JUMET / CHAUSSEE DE BRUXELLES	Travaux en cours.	
		E.2.5	8614	Poste de Gosselies - Ext.Equip.Cellule Poste // ELIA	CHARLEROI / GOSSELIES / ROUTE NATIONALE 5	Frais d'étude préliminaire. Projet 2009	
		E.2.6	8609	Placement de 8 RTU - Ext.Equip.Electron.Poste	COMMUNES DIVERSES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux en cours.	
			8688	Secours de Presles	AISEAU-PRESLES / PRESLES / RUES DIVERSES	A l'étude	
		MONS	E.1.2.1	8611	Poste de Ciplly - Ext.Equip.Cellule Poste + Rem.Instal.FCC.Poste	MONS / CIPLY / RUE DE GOISPENNE	En attente. Fonction de la réalisation des parc éoliens.
				8943	Alimentation parc éolien 18 MVA - Pose de 2 câbles de 400² au départ du poste de Ciplly	QUEVY / QUEVY-LE-GRAND / GRAND ROUTE	Début des travaux Q4-2009. Sous réserve du paiement complet par les promoteurs du parc.
			E.1.2.2	8627	Poste de Soignies - ext.Equip.Cellule Poste + Ext.Equip.Electron.Poste	SOIGNIES / ... / CHEMIN DU TOUR LETTE	En attente. Fonction de la réalisation des parc éoliens.
		E.1.2.3	9644	Alimentation du Zoning IDEA Quaregnon (en projet)	QUAREGNON / ... / RUES DIVERSES	Projet reporté en 2011 à la demande du promoteur (IDEA).	
		E.1.4	8761	Nouvelle cabine rue des Manages - Chutes de tension suite augmentation charge	QUIEVRAIN / ... / CHEMIN DES MANAGES	Pas de terrain. Report probable 2010	
			8773	Rempl. Câble 10² entre cab. 1512 "Château" et 1505 "Goussencourt" + 1513 "Sturbois" à 1516 "V. Baudour"	MONS / HAVRE / RUE VICTOR BAUDOUR	Suite du projet 7460. Attente de la réaction du réseau. Report en 2010.	
			8776	Remplacement de réseau BT - Chutes de tension suite à surcharge	LA LOUVIERE / STREPY-BRACQUEGNIES / RUE DE LA BOURSE	Début des travaux Q4-2009.	
			8777	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge	SOIGNIES / NEUFVILLES / RUE GODIMONT	Début des travaux Q4-2009.	
			8778	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge	MONS / ... / RUE DES KIEVROIS	Début des travaux Q4-2009.	
			8779	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge	MONS / ... / RUE DE LA LIMERIE	Début des travaux Q4-2009.	
			8780	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge	MONS / ... / RUE MARTHE SIGART	Début des travaux Q4-2009.	
			8781	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge	CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT / ... / RUE DU RIVAGE	Début des travaux Q4-2009.	
			8782	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge	LA LOUVIERE / BOUSSOIT / RUE DE BEAULIEU	Début des travaux Q3-2009.	
			8783	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge	LA LOUVIERE / BOUSSOIT / RUE DE LA JUSTICE	Début des travaux Q4-2009.	
			8784	Remplacement de réseau BT - Chutes de tension suite à surcharge	SOIGNIES / HORRUES / CHAUSSEE DE LESSINES	Début des travaux Q4-2009.	
			E.2.1	8760	Remplacement équipement cab. 10910 "Monsville"	ANDERLUES / ... / RUE AUGUSTE GUERLEMENT	Report 2010.
		8763	Remplacement cabine vétuste 10416 "Egalité" + restructuration du réseau	MANAGE / BOIS-D'HAINNE / RUE DE L'EGALITE	Difficultés pour l'obtention des servitudes de passage. Report probable des travaux à 2010.		
		8764	Remplacement équipement cab. 11113 "Fonds de Bray"	BINCHE / BRAY / RUE DE MAURAGE	Projet reporté en 2010.		
8765	Remplacement équipement cab. 10762 "Gare"	CHAPELLE-LEZ-HERLAIMONT / ... / RUE DES ATELIERS	Début des travaux Q4-2009.				
8767	Remplacement cabine vétuste 12422 "Perlonjour Sect"	SOIGNIES / ... / CHEMIN DU PERLONJOUR	Début des travaux Q4-2009.				
8768	Remplacement équipement cab. 391 "Grand Passage"	COLFONTAINE / PATURAGES / RUE DU GRAND PASSAGE	Report en 2010.				
8770	Rempl. Câble en défaut entre cab. 982 "Destrait Sect." et 42 "Chasse" - Rempl. Cabine 42 "Chasse"	MONS / JEMAPPES / RUE NOUVELLE CHASSE	Plus de défaut depuis 2 ans. Refus d'autorisation d'ouvrir les trottoirs de la commune. Report proposé en 2012.				
8774	Rempl. Cabine 10259 "Hiernelle" - Bâtiment dégradé et matériel vétuste	FONTAINE-L'EVEQUE / ... / ROUTE DE CHARLEROI	Cession du nouveau terrain cabine conditionnée par l'obtention des certificats de dépollution du sol. Report 2010.				
8775	Remplacement équipement cab. 51 "Cersier"	MONS / CUESMES / RUE DU CERSIER	Début des travaux Q4-2009.				
E.2.2	8762	Rempl. Câble 25² Cu vétuste entre cab. 12397 "Nouveau Monde" et 12393 "Château d'Eau"	SOIGNIES / ... / RUE DU NOUVEAU MONDE	Début des travaux Q4-2009.			
	8766	Remplacement Minotor cab. 11406 "Pont Martine"	BINCHE / ... / RUE DU PONT MARTINE	A l'étude.			
	8769	Remplacement Minotor cab. 12564 "Cité R. Caulier"	SOIGNIES / NEUFVILLES / CLOS DE L'ESCABAILLE	A l'étude.			

2009	MONS	E.2.2	8771	Remplacement Minotor cab. 11424 "Paridaens"	LA LOUVIERE / HOUDENG-AIMERIES / CHAUSSEE DU PONT DU SART	A l'étude.
			8772	Remplacement Minotor cab. 1038 "Les Nie-Vaut"	MONS / HARMIGNIES / RUE DU POTEAU	A l'étude.
			8902	Entretien de ligne 10 kV - De 1593 "Chemin de Vellereille" à 1580 "SNDE" + dérivations	QUEVY / GIVRY / CHEMIN DE VELLEREILLE	A l'étude. Début des travaux prévu Q4-2009.
		E.2.6	8619	Placement de 10 RTU - Ext.Equip.Electron.Poste	COMMUNES DIVERSES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux en cours.

2009	TOURN	E.1.1	8612	Poste de Deux-Acren - Ext.Equip.Cellule Poste + Ext.Equip.Electron.Poste	LESSINES / DEUX-ACREN / RUES DIVERSES	A l'étude.	
		E.1.2.1	8599	Postes divers régions Tournai - Nouveaux producteurs	COMMUNES DIVERSES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	En attente de demandes de nouveaux producteurs.	
		E.1.2.3	9591	Alimentation du zoning de Ghislenghien III - Descente A8 vers Cabine "PODE - Bergeronette"	ATH / GHISLENGHIEN / CHAUSSEE DE GRAMMONT	Obtention des permis en cours.	
			9593	Alimentation du zoning de Ghislenghien III - Cabine "PODE - Bergeronette"	ATH / GHISLENGHIEN / CHAUSSEE DE GRAMMONT	Terrain OK. Obtention des permis en cours.	
			9611	Equipement du zoning IDETA "Europe - Leuze"	LEUZE-EN-HAINAUT / .. / ZONE INDUSTRIELLE DE L'EUROPE	Reporté en 2011.	
		E.1.4	9582	Renforcement réseau suite chutes de tension	TOURNAI / TEMPLEUVE / RUE CAZEAU	Travaux en cours. Fin probable Q3-2009.	
		E.1.5.2	8740	Remplacement câble défectueux + deux équipements cabines HT	TOURNAI / .. / CHAUSSEE D'AUDENARDE	Travaux de pose de câble terminés.	
		E.2.1	8615	Poste de Hoves - Rem.Instal.TCC.Poste	SILLY / HOVES / RUES DIVERSES	Travaux terminés en juin 2009.	
			8726	Remplacement Cu BT vétuste	PERUWELZ / WASMES-AUDEMEZ-BRIFFOEIL / RUE HAUTE	Travaux terminés.	
			8727	Remplacement Cu BT vétuste	PERUWELZ / BRAFFE / GRAND ROUTE	Travaux prévus Q4-2009.	
			8729	Remplacement Cu BT vétuste	LESSINES / .. / AVENUE DE L'ABATTOIR	Travaux prévus Q4-2009.	
			8733	Remplacement Cu BT vétuste	TOURNAI / BLANDAÏN / ROUTE DU TABAC	Fait antérieurement suite intempéries (tempête de janvier 2007).	
			8735	Remplacement Cu BT vétuste	BERNISSART / POMMEROEUL / CHAUSSEE DE BELLE-VUE	Travaux réalisés antérieurement (fin 2008) suite plaintes de tension.	
			8845	Remplacement Cu BT vétuste	FRANES-LEZ-ANVAING / CORDES / RUE DU TRIEU	Changement de solution technique (partiellement souterrain). Travaux prévus Q4-2009.	
			8846	Remplacement Cu BT vétuste	LESSINES / GHOY / HOUTAIN	Travaux en cours.	
			E.2.2	9583	Remplacement matériel Minotore dans cabine 40074	ATH / .. / RUE DU FORT	Travaux prévus Q3-2009.
				9584	Remplacement matériel Minotore dans cabine 40080	ATH / .. / RUE DE TONGRE	Travaux prévus Q4-2009.
		9585		Remplacement matériel Minotore dans cabine 40082 (CGER)	ATH / .. / GRAND PLACE	Travaux prévus Q4-2009.	
		9586		Remplacement matériel Minotore dans cabine 40096	ATH / .. / RUE DES ARQUEBUSIERS	Travaux prévus Q4-2009.	
		9587		Remplacement matériel Minotore dans cabine 43340	SILLY / BASSILLY / RUE HOUTAIN	Travaux prévus Q3-2009.	
		9588		Remplacement matériel Minotore dans cabine 43344	SILLY / BASSILLY / RUE WARISSET	Travaux réalisés en 2008 suite urgence dans la gestion du réseau.	
		9589		Remplacement matériel Minotore dans cabine 44222	LESSINES / BOIS-DE-LESSINES / RUE DE LA LOGE	Travaux prévus Q4-2009.	
		9590		Remplacement matériel Minotore dans cabine 44268	CHEVRES / .. / LA PAYELLE	Travaux prévus Q4-2009.	
		E.2.3.1		8747	Mise en souterrain ligne aérienne HT	SILLY / HELLEBECQ / GRAND CHEMIN	Difficulté dans l'obtention des permis. (accès cabine).
				8748	PTA 43321 grand chemin - Remplacement par cabine	SILLY / HELLEBECQ / GRAND CHEMIN	A l'étude. Recherche du terrain.
			8750	Mise en souterrain ligne aérienne HT	SILLY / BASSILLY / BAS CHEMIN	Travaux en cours.	
			8847	Mise en souterrain ligne aérienne HT	LENS / CAMBRON-SAINT-VINCENT / RUE HAUTE	Travaux en cours.	
			8848	Mise en souterrain ligne aérienne HT	LESSINES / BOIS-DE-LESSINES / CALBIEF	Travaux prévus Q4-2009.	
			8849	Mise en souterrain ligne aérienne HT	ATH / ISIERES / ROUTE DE LESSINES	Travaux prévus Q4-2009.	
			8850	Mise en souterrain ligne aérienne HT	FRANES-LEZ-ANVAING / BUISSENAL / MONT CAMU	Difficulté dans l'obtention des terrains. Planifié Q4-2009.	
		E.2.3.2	9581	Aménagement voiries coeur de ville	TOURNAI / .. / RUES DIVERSES	Démarrage des travaux début octobre 2009.	
		E.2.4	8738	Passage 6-15 kV	TOURNAI / GAURAIN-RAMECROIX / RUE BOURGAMBRAY	Autorisation OK. Reste servitude de passage. Travaux prévus Q4-2009	
			8739	Passage 6-15 kV	TOURNAI / VAULX / RUE DU GROS LOT	Obtention de toutes les autorisations. Début travaux en août 2009	
			8742	Passage 6-15kV équipement cab 60630 ch courtrai	TOURNAI / RAMEGNIES-CHIN / CHAUSSEE DE TOURNAI	Report en 2010 avec synergie gaz.	
		E.2.6	8613	Placement de 4 RTU - Ext.Equip.Electron.Poste	COMMUNES DIVERSES / LOCALITES DIVERSES / RUES DIVERSES	Travaux en cours.	
2009 Total							
	2010	TOURN	E.2.4	8953	Passage 6-15 kV	TOURNAI / MONT-SAINT-AUBERT / RUE DU BOURDEAU	Travaux terminés. Anticipation 2010.
2010 Total							
Grand Total							

intercommunal(All)

region	annee	motivation	commune	localite	rue	projet	description_travaux		
CHARL	2010	E.1.1	CHARLEROI	MONTIGNIES-SUR-SAMBRE	RUES DIVERSES	8705	Renforcement liaisons PO M/S/S 710 "St André"		
		E.1.4	CHARLEROI	MONCEAU-SUR-SAMBRE	ROUTE DE TRAZEGNIES	8704	Nouvelle cabine		
		E.1.5.2	CHATELET	BOUFFIOULX	AVENUE PAUL PASTUR	8693	Remplacement liaisons 3118 vers 3141 et 3118 vers 3961		
				CHATELET	RUE DES SABLIERES	8694	Rempl. liaisons entre 3098 et 3076		
			FARCIENNES	FARCIENNES	RUE DE LA SAMBRE	8699	Remplacement liaisons 9909 vers 3661, 3043		
							8722	Rempl. liaison entre 9909 et 3134	
		E.2.1	CHATELET	MONTIGNY-LE-TILLEUL	MONTIGNY-LE-TILLEUL	RUE DE GOZEE	8701	Remplacement liaisons 8 vers 1562 et 312 (Landelies)	
				BOUFFIOULX	AVENUE PAUL PASTUR	9951	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de Châtelet		
			COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	CHATELINEAU	RUE DE LA VALLEE	8671	Restructuration cabine 3160 "des eaux" vétuste	
					RUES DIVERSES	9930	Remplacement de 5 Magnéfix MD		
			FLEURUS	WANGENIES	ROUTE DE GOSSELIES	9929	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de FLEURUS		
					RUE GERSIES	9949	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de Lobbes		
			LOBBES	SARS-LA-BUISSIERE	THUILLIES	9950	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de Thuin		
					THUIN	RUE DE LA VICTOIRE	9950	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de Thuin	
		E.2.2	CHARLEROI	JUMET	RUE DAUBRESSE	8700	Remplacement IAC cabine 615		
				MARCINELLE	AVENUE DU CHILI	8703	Rénovation cabine 1032"Chili bloc 2"		
			MONT-SUR-MARCHIENNE		ALLEE DU MUGUET	8707	Remplacement IAC cabine 1080		
					RUE DE LA SAMBRE	8685	Remplacement IAC cabine "1211"		
			CHATELET	CHATELINEAU	RUE SYLVAIN PIRMEZ	8695	Remplacement PTA 3174 "Pirmez"		
					PONT-A-CELLES	PONT-A-CELLES	8687	Remplacement IAC cabine 958 "Presbytère"	
			PONT-A-CELLES	THIMEON	RUE D'AZEBOIS	8690	Remplacement PTA 400 (T91503)		
					BUZET	RUES DIVERSES	8706	Mise En Service câbles HT Liberchies Buzet	
		E.2.3.1	PONT-A-CELLES	BUZET		9932	Enfouissement : Pose HT en synergie avec le gaz - Phase 2 (Buzet -> Frasnes)		
					LUTTRE	RUES DIVERSES	9931	Enfouissement : Pose HT en synergie avec le gaz - Phase 1 (Liberchies - Frasnes)	
		E.2.3.2	CHARLEROI	JUMET	CHAUSSÉE DE BRUXELLES	8681	Dépl. installations travaux "Metro"		
		E.2.6	CHATELET	CHATELINEAU	PICHEMIN	8696	Transformation cabine 3156 "Eglise" en cab. sectionnement + trx réseau		
					COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	8609	Placement de 8 RTU - Ext.Equip.Electron.Poste
		2010 Total							
		2011	2011	E.1.1	CHARLEROI	JUMET	RUE LOUIS BIERNAUX	8616	Poste de Jumet - Rem.Equip.Cellule Poste // ELIA
				E.1.2.1	THUIN	THUILLIES	RUES DIVERSES	9938	Alimentation Parc Eolien
				E.1.2.3	CHATELET	CHATELINEAU	RUE DES MOTTARDS	8670	Centre commercial BOUYGUES
				E.1.5.2	AISEAU-PRESLES	AISEAU	RUE LAMBOT	8708	Remplacement liaisons 3032 vers 3558 et 3050
						CHARLEROI	RUE DES CARRIERES	8673	Rempl. câble en défaut Feeder Tri-Haies de 1619 bal à 3839 carrière
					THUIN	THUIN	AVENUE DE RAGNIES	8711	Rempl. Thuin 2 entre 9920 Lobbes et 98 Thuin ouest
							RUES DIVERSES	9939	Remplacement de 5 Magnéfix MD
				E.2.1	COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	PLACE DU JEU DE BALLE	9933	Remplacement Cu par préassemblé - Entité d'Erquelinnes
							ERQUELINNES	HANTES-WIHERIES	9934
					FLEURUS	HAM-SUR-HEURE-NALINNES	RUE JOSEPH SCOHY	9937	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de Ham-sur-heure
							JAMIOULX	RUE DESIRE THOMAS	9935
					MONTIGNY-LE-TILLEUL	MONTIGNY-LE-TILLEUL	RUE DES BEGUINES	8710	Rénovation cabine 728 "grande chenevière"
							CHARLEROI	MARCINELLE	8609
		E.2.6	COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	8609	Placement de 8 RTU - Ext.Equip.Electron.Poste		
		2011 Total							
2012	2012	E.1.1	CHARLEROI	JUMET	RUE LOUIS BIERNAUX	8616	Poste de Jumet - Rem.Equip.Cellule Poste // ELIA		
		E.1.2.1	MERBES-LE-CHATEAU	MERBES-LE-CHATEAU	RUES DIVERSES	9599	Alimentation Parc Eolien		
		E.1.2.2	PONT-A-CELLES	LUTTRE	RUES DIVERSES	9940	Aménagement alimentation INFRABEL		
		E.2.1	CHARLEROI	GILLY	PLACE DE CHANTRAINE	9943	Restructuration de la Cabine H3268 "Chantraine"		
				COMMUNES DIVERSES	MONT-SUR-MARCHIENNE	RUE CHAMP DES CHARBONNIERES	9947	Remplacement Cu par préassemblé	
			MERBES-LE-CHATEAU	FONTAINE-VALMONT	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	9945	Remplacement de 5 Magnéfix MD		
					RUE LEON DELVAL	9942	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de Merbes-le-Château		
			MONTIGNY-LE-TILLEUL	MONTIGNY-LE-TILLEUL	RUE FRANCOIS BOVESSE	9944	Remplacement Cu par préassemblé - Entité de Montigny-le-Tilleul		
					COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	8609	Placement de 8 RTU - Ext.Equip.Electron.Poste
		2012 Total							
CHARL Total									
TOURN	2010	E.1.1	BERNISSART	BERNISSART	RUE DES IGUANODONS	9835	Nouvelle cabine nécessaire suite pointes de charges		
		E.1.2.1	LEUZE-EN-HAINAUT	LEUZE-EN-HAINAUT	ZONE INDUSTRIELLE DE L'EUROPE	9959	Nouveau feeder HT pour alimentation zoning de Leuze		
				TOURPES	CHEMIN DE MALMAISON	9836	Installation de 12 éoliennes (24 MVA) par Windvision		
		E.1.2.2	PERUWELZ	PERUWELZ	RUE DE L'EUROPE	9837	Alimentation client ECOFROST		
		E.1.2.3	ATH	GHISLENGHIEN	CHAUSSÉE DE BRUXELLES	9840	Equipement du zoning Ghislenghien III (phase 2b) en synergie avec le gaz		
					RUES DIVERSES	9647	Zoning de Ghislenghien III - Travaux sur site		
			TOURNAI	FROYENNES	CHAUSSÉE DE GRAMMONT	9593	Alimentation du zoning de Ghislenghien III - Cabine "PODE - Bergeronette"		
					CHEMIN DES SKIPPES	9839	Equipement du zoning Ghislenghien III (phase 2a)		
			LESSINES	LESSINES	RUE DU BOIS DES HOSPICES	9838	Equipement du zoning Tournai Ouest II en synergie avec le gaz		
					RUE RENE MAGRITTE	9842	Equipement du zoning IDETA "ancien site BURENS" en synergie avec le gaz		
	FRASNES-LEZ-ANVAING	FRASNES-LEZ-BUISSENAL	ROUTE D'HACQUEGNIES	9841	Equipement du zoning IDETA "site ancienne sucrerie" en synergie avec le gaz				
			LEUZE-EN-HAINAUT	CHAPELLE-A-WATTINES	9846	Alimentation du zoning de l'Europe - Cabine PODE			

Intercommunal (All)

region	annee	motivation	commune	localite	rue	projet	description_travaux			
TOURN	2010	E.1.4	ATH	ATH	RUE DU CHAPELAIN	9844	Remplacement réseau cuivre par BAXB suite chutes de tension			
			SILLY	SILLY	CHAUSSEE DE GHISLENGHIEN	9845	Remplacement réseau cuivre par BAXB suite chutes de tension			
			LEUZE-EN-HAINAUT	LEUZE-EN-HAINAUT	CHEMIN DU BOIS PERIER	9846	Remplacement réseau cuivre par BAXB suite chutes de tension			
		E.2.1	BRUGELETTE	GAGES	RUE DE SILLY	9843	Remplacement réseau cuivre par BAXB suite chutes tension			
			TOURNAI	ESPLECHIN	RUE CORNUHAUT	8946	Remplacement Cu BT vétuste			
				LAMAIN	RUE HAUDION	8947	Remplacement Cu BT vétuste			
				BERNISSART	BERNISSART	RUE DE BLATON	8942	Remplacement Cu BT vétuste		
				SILLY	GRATY	RUE DU VENEUR	8945	Remplacement Cu BT vétuste		
		E.2.2	COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	9850	Travaux suite révisions des lignes de + de 25 ans			
			ATH	GHISLENGHIEN	CHAUSSEE DE BRUXELLES	9614	Remplacement matériel Minautore dans cabine 44319			
			TOURNAI	TOURNAI	RUE DES CARRIERES	9849	Placement bacs de rétention d'huile sous transfo (zone de captage à proximité)			
			PERUWELZ	BON-SECOURS	RUE DE BLATON	9847	Placement bac de rétention d'huile sous transfo (zone de captage à proximité)			
			SILLY	HOVES	LA CLERGERIE	9616	Remplacement matériel Minautore dans cabine 44516			
			LESSINES	GHOY	LAISSETTE	9615	Remplacement matériel Minautore dans cabine 43248			
			FRASNES-LEZ-ANVAING	MOUSTIER	RUE COQUERAUMONT	9848	Placement bacs de rétention d'huile sous transfo (zone de captage à proximité)			
			ENGHIEU	ENGHIEU	RUE DE SAMBRE	9612	Remplacement matériel Minautore dans cabine 44361			
			JURBISE	ERBISOEUL	CLOS DES HAUTS AIMONTS	9613	Remplacement matériel Minautore dans cabine 44866			
				JURBISE	CLOS DU MOUSTIER	9617	Remplacement matériel Minautore dans cabine 43841			
					AVENUE CHANT DES OISEAUX	9618	Remplacement matériel Minautore dans cabine 43857			
					ROUTE D'ATH	9619	Remplacement matériel Minautore dans cabine 43858			
			E.2.3.1	ATH	REBAIX	RUE DU 7 JUILLET	8960	Mise en souterrain ligne aérienne HT		
				SILLY	BASSILLY	RUE BOURLON	8955	Mise en souterrain ligne aérienne HT		
					SILLY	GRAND CHEMIN	8957	Mise en souterrain ligne aérienne HT		
				CHIEVRES	RUE DES ECOLES	8954	Mise en souterrain ligne aérienne HT			
				LESSINES	PAPIGNIES	CHEMIN DE WANNEBECQ	8956	Mise en souterrain ligne aérienne HT		
				LENS	LENS	RUE DE BAUFFE	8958	Mise en souterrain ligne aérienne HT		
				FRASNES-LEZ-ANVAING	OEUDEGHIEU	RUE BEAUISOIR	8959	Mise en souterrain ligne aérienne HT		
				JURBISE	ERBISOEUL	CHEMIN DU PRINCE	9851	Mise en souterrain lignes aériennes vétustes		
		E.2.3.2		TOURNAI	TOURNAI	RUES DIVERSES	9581	Aménagement voiries coeur de ville		
		E.2.6		COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	8613	Placement de 4 RTU - Ext.Equip.Electron.Poste		
		E.2.4	TOURNAI	RAMEGNIES-CHIN	CHAUSSEE DE TOURNAI	8742	Passage 6-15kV équipement cab 60630 ch courtrai			
				KAIN	RUE DU MONT-SAINT-AUBERT	8950	Passage 6-15 kV			
				MONT-SAINT-AUBERT	RUE DU BOURDEAU	8953	Passage 6-15 kV			
		2010 Total								
		HAINAUT	2011	E.1.1	BELOEIL	QUEVAUCAMPS	RUES DIVERSES	8625	Poste de Quevaucamps - Rem.Equip.Cellule Poste	
					LEUZE-EN-HAINAUT	LEUZE-EN-HAINAUT	ZONE INDUSTRIELLE DE L'EUROPE	9959	Nouveau feeder HT pour alimentation zoning de Leuze	
				E.1.2.3	ATH	GHISLENGHIEN	CHAUSSEE DE BRUXELLES	9852	Equipement du zoning Ghislenghien III (phase 2c) en synergie avec le gaz	
					LEUZE-EN-HAINAUT	LEUZE-EN-HAINAUT	ZONE INDUSTRIELLE DE L'EUROPE	9611	Equipement du zoning IDETA "Europe - Leuze"	
				E.1.4	ATH	CHAPELLE-A-WATTINES	CHEMIN DE HACQUEMONT	9646	Alimentation du zoning de l'Europe - Cabine PODE	
					BELOEIL	ATH	RUE FERNAND FELU	8955	Remplacement ligne cuivre par BAXB suite chutes de tension	
					TOURNAI	BASECLES	RUE DE CONDE	9856	Remplacement ligne cuivre par BAXB suite chutes de tension	
					LESSINES	WILLEMEAU	RUES DIVERSES	9857	Remplacement ligne cuivre par BAXB suite chutes de tension	
					JURBISE	OGY	RUE DU DOCTEUR DESENEPART	9853	Remplacement ligne cuivre par BAXB suite chutes de tension	
				E.2.1	ATH	ERBISOEUL	RUE HAUTE	9854	Remplacement ligne cuivre par BAXB suite chutes de tension	
					BELOEIL	BOUVIGNIES	CHEMIN DU QUESNOY	8968	Remplacement Cu BT vétuste	
						BELOEIL	PORTE A CAMP	8949	Remplacement Cu BT vétuste	
						STAMBRUGES	RUE DE LA DELIVRANCE	8961	Remplacement Cu BT vétuste	
						PERUWELZ	WASMES-AUDEMEZ-BRIFFOEIL	RUE D'AUDEMETZ	8944	Remplacement Cu BT vétuste
						LESSINES	GHOY	LAISSETTE	8962	Remplacement Cu BT vétuste
							PLACE DE GHOY	8963	Remplacement Cu BT vétuste	
				E.2.2	COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	CHAUSSEE VICTOR LAMPE	8964	Remplacement Cu BT vétuste	
TOURNAI	TOURNAI				RUES DIVERSES	9858	Travaux suite révisions des lignes de + de 25 ans			
ENGHIEU	TOURNAI				CHAUSSEE DE SAINT-AMAND	9859	Placement bacs de rétention d'huile sous transfo (zone de captage à proximité)			
	MARCO				CHAUSSEE D'ATH	9626	Remplacement matériel Minautore dans cabine 43408			
					RUE DES BLEUETS	9627	Remplacement matériel Minautore dans cabine 43414			
					CLOS DES CERISIERS	9629	Remplacement matériel Minautore dans cabine 43350			
					CHAUSSEE D'ASSE	9630	Remplacement matériel Minautore dans cabine 43376			
					DREVE DES CATULAS	9631	Remplacement matériel Minautore dans cabine 43380			
					DREVE DES TARINS	9632	Remplacement matériel Minautore dans cabine 44811			
					DREVE DES CHEVREUILS	9633	Remplacement matériel Minautore dans cabine 44812			
					DREVE DES FAISANS	9634	Remplacement matériel Minautore dans cabine 44813			
E.2.3.1	FRASNES-LEZ-ANVAING	OEUDEGHIEU	CHAUSSEE BRUNEHAUT		8973	Mise en souterrain ligne aérienne HT				
E.2.3.2	TOURNAI	TOURNAI	RUES DIVERSES	9581	Aménagement voiries coeur de ville					
E.2.6	COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	8613	Placement de 4 RTU - Ext.Equip.Electron.Poste					
E.2.4	TOURNAI	KAIN	RUE JOSEPH GORIN	8972	Passage 6-15 kV					
		MONT-SAINT-AUBERT	RUE DU BOURDEAU	8970	Passage 6-15 kV					
			CHEMIN DU VIEUX COMTE	8969	Passage 6-15 kV					

Intercommunal(All)

region	annee	motivation	commune	localite	rue	projet	description_travaux
TOURN	2011	E.2.5	ATH	LIGNE	RUE LE CHAT	8617	Poste de Ligne - Rem.Equip.Cellule Poste + Ext.Equip.Cellule Poste
2011 Total							
	2012	E.1.1	BELOEIL	QUEVAUCAMPS	RUES DIVERSES	8625	Poste de Quevaucamps - Rem.Equip.Cellule Poste
			TOURNAI	TOURNAI	RUE DES SPORTS	9890	Alimentation nouveau centre hospitalier
		E.1.2.2	LESSINES	LESSINES	CHAUSSEE GABRIELLE RICHEL	9889	alimentation projet "Snow Game" en synergie avec le gaz
			ANTOING	PERONNES-LEZ-ANTOING	RUES DIVERSES	9891	Alimentation projet "Sport de Glisse" en synergie avec le gaz
		E.1.2.3	TOURNAI	BLANDAIN	RUE DES CHALES VERTS	9620	Equipement du zoning de Tournai Ouest III (Extension de 104 ha)
			LESSINES	OLLIGNIES	CHAUSSEE VICTOR LAMPE	9635	Equipement du zoning de Ghislenghien (Phase IV)
		E.2.1	ATH	ATH	CHEMIN DE L'ERMITAGE	9895	Remplacement ligne cuivre vétuste
			BELOEIL	QUEVAUCAMPS	RUE RISQUE-A-TOUT	9894	Remplacement ligne cuivre vétuste
			PERUWELZ	WIERS	RUE DE RENGIES	8967	Remplacement Cu BT vétuste
			BERNISSART	BERNISSART	CORON PERDU	8966	Remplacement Cu BT vétuste
			LESSINES	DEUX-ACREN	RUE LESPAGNARD	9897	Remplacement linge cuivre vétuste
			FRASNES-LEZ-ANVAING	MONTROEUL-AU-BOIS	PAVE DES PELERINS	9892	Remplacement ligne cuivre vétuste
					RUE BARBERIE	9896	Remplacement ligne cuivre vétuste
				FOREST	RUE DE LA PERSEVERANCE	9893	Remplacement ligne cuivre vétuste
			CELLES	MOLENBAIX	RUE DE BILLEMONT	8965	Remplacement Cu BT vétuste
		E.2.2	ATH	VILLERS-NOTRE-DAME	PLACE DE VILLERS-NOTRE-DAME	9641	Remplacement matériel Minature dans cabine 44606
			LEUZE-EN-HAINAUT	LEUZE-EN-HAINAUT	PAS DU MONT D'OR	9624	Remplacement matériel Minature dans cabine 43510
					RUE DU PONT DE LA CURE	9625	Remplacement matériel Minature dans cabine 43545
			ENGHIEN	PETIT-ENGHIEN	CHAUSSEE BRUNHAULT	9637	Remplacement matériel Minature dans cabine 44816
					AVENUE BAUDOUIJN 1ER	9636	Remplacement matériel Minature dans cabine 44815
					CLOS DU MOULIN	9638	Remplacement matériel Minature dans cabine 44817
					RUE BRIGADE PIRON	9639	Remplacement matériel Minature dans cabine 44818
					DREVE DU CORPS DE GARDE	9640	Remplacement matériel Minature dans cabine 44819
		E.2.3.1	ELLEZELLES	WODECQ	CHAUSSEE DE BRUNHAULT	8974	Mise en souterrain ligne aérienne HT
			FLOBECQ	FLOBECQ	HURDUMONT	9898	Mise en souterrain lignes aériennes vétustes
		E.2.3.2	TOURNAI	TOURNAI	RUES DIVERSES	9581	Aménagement voiries coeur de ville
		E.2.6	COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	8613	Placement de 4 RTU - Ext Equip.Electron.Poste
		E.2.4	TOURNAI	TOURNAI	RUE SAINT-ELEUTHERE	8975	Passage 6-15 kV + nouvel équipement dans cabine 63089 + nouvelle cabine 63087
		E.2.5	ATH	LIGNE	RUE LE CHAT	8617	Poste de Ligne - Rem.Equip.Cellule Poste + Ext.Equip.Cellule Poste
		E.1.3	PERUWELZ	BON-SECOURS	ROUTE DE GRANGLISE	8744	Nouveau feeder HT pour renforcement zoning de Péruwelz
				PERUWELZ	RUE DE LA HURTRIE	8745	Nouvelle cabine PODE suite nouveau feeder pour zoning de Péruwelz
2012 Total							
TOURN Total							
MONS	2010	E.1.2.1	QUEVY	GIVRY	RUE DE PATURAGES	8952	Alimentation parc éolien 18 MVA - Pose de 2 câbles de 400² au départ du poste d'Harmignies
		E.1.2.3	SOIGNIES	SOIGNIES	BOULEVARD J.F. KENNEDY	9918	équipement MT-BT-EP ZAEP Soignies-Braine-le-Comte (IDEA)
		E.1.4	QUIEVRAIN	QUIEVRAIN	PLACE DU BALLODROME	8924	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge
			COLFONTAINE	WASMES	RUE VINCENT VAN GOGH	8919	Remplacement de réseau BT - Chutes de tension suite à surcharge
					RUE DE MARCASSE	8925	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge
			MONS	MONS	CHAUSSEE DU ROEULX	8917	Remplacement de réseau BT - Chutes de tension suite à surcharge
					RUE BUISSET	8922	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge
					RUE DE SAINT LAZARE	8923	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge
				HAVRE	CHAUSSEE DU ROEULX	8920	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge
				HYON	RUE DE LA LICORNE	8921	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge
				FLENU	COURTE VOIE	8926	Dédoublément du réseau BT suite à surcharge
			SOIGNIES	THIEUSIES	RUE DE SIRIEU	8918	Remplacement de réseau BT - Chutes de tension suite à surcharge
		E.2.1	COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	9952	Remplacement MAGNEFIX - MD
			BINCHE	BRAY	RUE DE MAURAGE	8764	Remplacement équipement cab. 11113 "Fonds de Bray"
			LE ROEULX	VILLE-SUR-HAINE	RUE MONT COUPE	8914	Remplacement équipement cab. 10654 "Gottignies Centre" - Suppression Magnéfix
			COLFONTAINE	PATURAGES	RUE DE LA PERCHE	8910	Remplacement équipement cab. 8 "Perche"
					RUE DE L'HERMITAGE	9922	remplacement tronçon de câble défectueux entre 1337 et 955
				WASMES	RUE DE LA PERCHE	8909	Modification équipement + disjoncteur divisionnaire à cab. 316 "rue de Maubeuge"
			MONS	JEMAPPES	RUE DE GHLIN	9900	remplacement tronçon de câble défectueux entre 8004 et 1986
				CIJESMES	RUE EMILE VANDERVELDE	8999	remplacement d'un tronçon de câble défectueux entre 630 tuyauteries et 155 arsenalua
			MANAGE	MANAGE	RUE SAINT LAURENT	8912	Remplacement équipement cab. 10245 "A.B.R. Sect." - Intégration du PTA 12336 "Long Tri"
			DOUR	BLAUGIES	RUE DE LA FRONTIERE	8913	Remplacement équipement cab. 123 "Couvent" - Equipement vétuste
			SOIGNIES	SOIGNIES	RUE DES ARCHERS	9924	pose de 3200m de câble 150²alu pour remplacer 25²cu
		E.2.2	LA LOUVIERE	SAINT-VAAST	RUE PROFESSEUR O. TULIPPE	8904	Remplacement Minotor cab. 11538 "Elisabeth II"
			QUIEVRAIN	BAISIEUX	RUE DE CAROCHETTE	8905	Remplacement Minotor cab. 1381 "Carochette"
			COLFONTAINE	PATURAGES	RUE COTEAU	8906	Remplacement Minotor cab. 1033 "Rue du Coteau"
			QUEVY	GIVRY	CHAUSSEE BRUNHAULT	8915	Entretien de ligne 10 kV - De 1615 "Huguet" à Sect. 47 + dérivation
			ESTINNES	PEISSANT	AVENUE DE LA PACE	8916	Entretien de ligne 10 kV - 10573 "Peissant Centre" à 11685 "Chêne Houdiez" + dérivation
			QUAREGNON	QUAREGNON	RUE COURBELETTE	9022	Remplacement équipement cab. 227 "Courbelette"

Intercommunal (All)

region	annee	motivation	commune	localite	rue	projet	description_travaux		
MONS	2010	E.2.3.1	SENEFFE	ARQUENNES	AVENUE DE GOUY	2798	Suppression du réseau aérien de 11779 "Rue de Gouy" vers 12663 "Carrières" et 11112 "Gouy"		
			BINCHE	BUVRINNES	RUE DU LONGFAUX	8907	Suppression réseau aérien de 12223 "Mag. Walhain" à 10783 PTA "Froidmanteau"		
			LE ROEULX	MIGNAULT	RUES DIVERSES	2862	Supp. aérien de 11109 "Polart" à 12040 "Hameau de l'Enfer" et 12035 "R. des Ecaussinnes"		
				VILLE-SUR-HAINE	RUE PLANQUETTE	8908	Suppression réseau aérien de 11482 "Mag. Le Pouyti" à 11473 "Planquette"		
		E.2.6	COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	8619	Placement de 10 RTU - Ext.Equip.Electron.Poste		
			MONS	NOUVELLES	RUE DE SPIENNES	8911	Suppression réseau aérien de 204 "Distribution d'Eau" à 72 "Mesvin" - Bouclage au départ de 1462 "Briffaut"		
		E.1.3	SOIGNIES	SOIGNIES	CHEMIN DES AULNEES	9923	renforcement secours carrières du hainaut (problème de reprise de charge)		
		2010 Total							
		2011	E.1.4	LA LOUVIERE	MONS	HAINES-SAINTE-PAUL	RUE DU QUENIAU	8937	Dédoublage du réseau BT suite à surcharge
						MONS	AVENUE DE L'UNIVERSITE	8938	Dédoublage du réseau BT suite à surcharge
	CIPLY					RUELLE DU PROGRES	8935	Dédoublage du réseau BT suite à surcharge	
	NIMY					RUE FERNAND BOUTEILLER	8939	Dédoublage du réseau BT suite à surcharge	
	JEMAPPES					RUE DE LA REGENCE	8941	Dédoublage du réseau BT suite à surcharge	
	FRAMERIES			FRAMERIES	AVENUE JOSEPH WAUTERS	8936	Dédoublage du réseau BT suite à surcharge		
				NOIRCHAIN	RUE DE L'ABBE QUINET	8940	Dédoublage du réseau BT suite à surcharge		
				COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	9952	Remplacement MAGNEFIX - MD	
				LA LOUVIERE	HAINES-SAINTE-PAUL	RUE DE LA DEPORTATION	8930	Remplacement équipement cab. 10325 "Gare"	
				MONS	MONS	AVENUE DU GENERAL DE GAULLE	8929	Remplacement équipement cab. 1056 "J. d'Avesnes" - Equipement vétuste	
	E.2.1		MONS	OBourg	RUE DU BOIS D'HAYON	8928	Remplacement équipement cab. 234 "Te Saint-Denis" - Equipement vétuste		
FONTAINE-L'EVEQUE				FONTAINE-L'EVEQUE	RUE DE L'HOPITAL	9926	remplacement câbles 10 ² vétustes de 10271 gaulx à 10280 croix favresse		
HENSIES				HENSIES	AVENUE DE L'EUROPE	8931	Remplacement équipement cab. 1703 "Centre"		
BINCHE				WAUDREZ	RUE DE CLERFAYT	8934	Entretien de ligne 10 kV - 10128 "Waudrez Village" à 10124 "Bonne Espérance" + dérivation		
E.2.2	ESTINNES		FONTAINE-L'EVEQUE	ESTINNES-AU-VAL	RUE DU ROEULX	9925	entretien de ligne 10 kV de 10156 chapelette à 1531 centre de Villers-St-Ghislain		
				LEERNES	RUE LEON FAYT	8927	Remplacement Minotor cab. 11402 "Vandervelde"		
				SENEFFE	FELUY	RIVAGE DE BUISSET	8932	Suppression réseau aérien de 12781 "Hainaut Tanking" à 11807 "Pompape IDEA"	
E.2.3.1	LE ROEULX		MONS	MIGNAULT	RUES DIVERSES	2862	Supp. aérien de 11109 "Polart" à 12040 "Hameau de l'Enfer" et 12035 "R. des Ecaussinnes"		
				MONS	SAINTE-SYMPHORIEN	CHEMIN D'HAVRE	8933	Suppression réseau aérien de 1486 "Monument" à 792 "Rue d'Havré"	
		COMMUNES DIVERSES		LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	8619	Placement de 10 RTU - Ext.Equip.Electron.Poste		
E.2.6	FONTAINE-L'EVEQUE	FONTAINE-L'EVEQUE		RUE DES GAULX	9927	bouclage de la cabine 12736 déportés avec 10968 pl des carrières et 11886 grand moulin			
			2011 Total						
2012	E.1.2.1	SOIGNIES	NAAST	CHEMIN DES ECOLIERS	8948	Alimentation parc éolien 14 MVA - Pose de 2 câbles de 400 ² au départ du poste de Soignies			
				LA LOUVIERE	HOUDENG-GOEGNIES	RUE DU TRIEU A VALLEE	8981	Dédoublage du réseau BT suite à surcharge	
				MONS	FLENU	RUE GENESTROIS	8983	Remplacement de réseau BT - Chutes de tension suite à surcharge	
					JEMAPPES	RUE VOITURON	8982	Dédoublage du réseau BT suite à surcharge	
					GHLIN	CHEMIN BOUTEILLER	8985	Remplacement de réseau BT - Chutes de tension suite à surcharge	
				MANAGE	LA HESTRE	QUARTIER LEOPOLD	8987	Remplacement de réseau BT - Chutes de tension suite à surcharge	
				SOIGNIES	HORRUES	CHAUSSEE DE LESSINES	8986	Remplacement de réseau BT - Chutes de tension suite à surcharge	
				FONTAINE-L'EVEQUE	FONTAINE-L'EVEQUE	BOULEVARD ALLENDE	8984	Remplacement de réseau BT - Chutes de tension suite à surcharge	
				SAINTE-GHISLAIN	BAUDOUR	RUE VERSET	8979	Dédoublage du réseau BT suite à surcharge	
				MORLANWELZ	CARNIERES	RUE DE LA STATION	8980	Dédoublage du réseau BT suite à surcharge	
	E.2.1	QUAREGNON	WASMUEL		RUE HENNEKINNE	8988	Remplacement de réseau BT - Chutes de tension suite à surcharge		
				COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	9952	Remplacement MAGNEFIX - MD	
				ANDERLUES	ANDERLUES	RUE DE NIVELLES	8977	Remplacement équipement cab. 10026 "L'Allue"	
				MONS	OBourg	RUE JOSEPH WAUTERS	8978	Remplacement équipement cab. 10031 "J. Wauters"	
	E.2.3.1	FONTAINE-L'EVEQUE	FORCHIES-LA-MARCHE		RUE DES BRUYERES	8990	Suppression réseau aérien de 1519 "EP Etat" à 434 "Bruyères" et 865 "rue de Gottignies"		
					RUE DU BOIS	8989	Suppression réseau aérien de 11985 "Mag. Rue du Bois" à 11984 "PTA du Bois"		
				COMMUNES DIVERSES	LOCALITES DIVERSES (COMMUNES DIVERSES)	RUES DIVERSES	8619	Placement de 10 RTU - Ext.Equip.Electron.Poste	
	E.2.6	BINCHE	FONTAINE-L'EVEQUE	PERONNES-LEZ-BINCHE	AVENUE LEOPOLD III	2815	Bouclage 10852 "Leroy" et 12322 "Leopold III" + Suppression Magnex cab. 10844 "Foyer"		
					BOULEVARD DU MIDI	9928	bouclage cabine 12314 mestdagh et 11076 nouveau philippe		
2012 Total									
MONS Total									